

## **Žaloba německých ekologů kvůli dálnici z Drážďan do Prahy**

BERLÍN 10. září (zpravodaj ČTK) - Němečtí ekologové dosáhli na svém území dílčího úspěchu v boji proti budované dálnici z Drážďan do Prahy. Jak informuje deník Sächsische Zeitung, Spolkový správní soud v Berlíně uznal jako přípustnou žalobu Zelené ligy v Sasku, která odmítá v oblasti Drážďan komunikaci v lokalitách, kde by údajně mohla ohrožovat zvířenu, květenu a ovzduší. Německé úřady ale na dálnici trvají.

Soud se nyní bude zabývat věcnou stránkou žaloby a s verdiktem se počítá zhruba za šest měsíců. Právní zástupce Zelené ligy Johannes Lichdi chce využít "všech právních možností proti ničení přírody". Zvažuje napadnout také výstavbu na dalším úseku od Drážďan směrem na město Pirnu a k české hranici.

V Sasku registrují soudy osm žalob proti této komunikaci, označované na německé straně jako A-17. Saské ministerstvo hospodářství v Drážďanech ale přesto věří, že se výstavba dálnice na německém území nezdrží a že bude dokončena do plánovaného roku 2005. Na tom také saská vláda trvá.

Na západním okraji Drážďan byl loni v říjnu uveden do provozu první, 3,6 kilometru dlouhý úsek dálnice, ale městem se nadále musí projíždět. Na podzim 2003 se předpokládá otevření dalšího, devítikilometrového a stavebně náročného úseku se třemi tunely. Ten už napojí budovanou A-17 na dosavadní státní silnici B 170, která vede z Drážďan k hraničnímu přechodu Altenberg-Cínovec a nyní je po ničivé srpnové povodni v rekonstrukci.

Na saské straně bude dálnice měřit 45 kilometrů. Do roku 2005 se protáhne podél polabské Pirny až k hranici s ČR. Hraniční most, dlouhý 410 metrů, se má západně od nynějšího přechodu Petrovice začít stavět v roce 2003.

Drážďanská dálnice je jednou ze dvou, které propojí Českou republiku s Německem a tím také Evropskou unií. Dálnice A-6 ve směru od Norimberka na Prahu ale má být podle plánů spolkové vlády na německé straně definitivně hotova až v letech 2008 až 2009.

Na české straně je s výjimkou obchvatu Plzně dálnice na Norimberk hotová od roku 1997. Dokončení tahu na Drážďany zatím v ČR vázne na úseku přes České středohoří.