

Městská část Praha - Suchdol

Internacionální 734, 165 00 Praha - Suchdol, tel.: 2092 1218



Generální štáb armády ČR
Vítězné náměstí
160 00 Praha 6

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

332/01/s

VYŘIZUJE

Čížek

V PRAZE DNE

5.11.2001

Věc: Žádost o posouzení severozápadního segmentu SO kolem Prahy z hlediska bezpečnosti a ochrany životů obyvatel žijících v Městské části Praha Suchdol

Žádáme Vás o posouzení variant trasování silničního okruhu na severozápadě Prahy (stavby 518,519 v úseku Ruzyně - Březiněves), u nichž je nyní hodnocen vliv stavby na životní prostředí dle zákona 244/92Sb z hlediska bezpečnosti a ochrany životů obyvatel žijících v Městské části Praha Suchdol.

Jedná se o severozápadní segment dálničního okruhu kolem Prahy (R1), který je součástí transevropské dálniční sítě (tzv. IV.multimodálního koridoru Berlín - Praha s odbočkou na Norimberk - Budapešť - Istanbul). V rámci tohoto posuzování (procesu EIA) jsou nyní projednávány dvě varianty ("J" a "Ss") vedení silničního okruhu.

Varianta "J" se odklání ze silnice R7 u Ruzyně, prochází jižně kolem Horoměřic, dále protíná Suchdol 2 až 2.5 km dlouhým hloubeným tunelem na nějž navazuje křižovatka s přivaděčem "Rybářka", který je také částečně veden v tunelu, a most přes Vltavu, dále přechází mosty přes Čimické a Drahaňské údolí, prochází kolem Čimic a Dolních Chaber a napojuje se na D8 u Březiněvse.

Varianta "Ss" se odklání ze silnice R7 za Tuchověřicemi, prochází mezi Lichocevsí a Velkými Přílepy, Vltavu přechází mostem jižně od osady Letky a Větrušické rokle a dále pokračuje severně od Klecan k D8, na kterou se napojuje u Sedlce.

Vzhledem k charakteru komunikace, kdy má především sloužit pro tranzitní spojení dálnic a vzhledem k současné mezinárodní situaci spojené s dlouhodobým problémem mezinárodního terorismu se domníváme, že umístění rizikových prvků (až 2,5 km dlouhý tunel a vysoký most) ve variantě "J" do rostlé zástavby naší městské části, jejíž součástí je i areál České zemědělské univerzity s kolejemi pro 5000 studentů, je velmi riskantní až nevhodné. Naopak druhá varianta "Ss" převážně prochází otevřenou krajinou a obcím se přiměřeně vyhýbá.

Podrobnější údaje o obou trasách jsou obsaženy v dokumentaci a EIA - Silniční okruh kolem Prahy - úsek Ruzyně Březiněves, stavby 518,519, projekčních plánech investora Říditelství silnic a dálnic ČR), v posudku RNDr. Vyhnálka na tuto dokumentaci z října 2001.

Jsmo pochopitelně připraveni Vám poskytnout veškeré další dostupné informace a podklady, které budete považovat za potřebné.

Děkujeme za spolupráci

Starosta MČ Praha Suchdol Václav Čížek

ADRESA
Internacionální 734
165 00 Praha - Suchdol

TELEFON
2092 1218
fax: 2092 0144

BANKOVNÍ SPOJENÍ
Česká spořitelna, a.s.
19-301257-998/0800



NÁČELNÍK GENERÁLNÍHO ŠTÁBU ARMÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

Praze dne 2. prosince 2001

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA - SUCHDOL	
Došlo dne:	07 -12- 2001
č.j. Příloha:	4346/09

Vážený pane starosto,

na základě Vaší žádosti o posouzení severozápadního segmentu SO kolem Prahy z hlediska bezpečnosti a ochrany životů obyvatel žijících v Městské části Praha Suchdol Vám sděluji, že výstavba silničního okruhu kolem Prahy je významnou stavbou i z vojenského hlediska, přičemž žádná z doposud uvažovaných variant bezprostředně neovlivňuje zájmy AČR.

Z obecného hlediska je pro činnost armády nejvhodnější ta varianta, která má nejméně umělých staveb. Délka trasy není rozhodující, větší vzdálenost od centra města a její průběh méně obydleným územím je výhodnější.

V každé variantě je jeden velký mostní objekt k překročení řeky Vltavy a srovnatelné množství menších mostních objektů. Navržené parametry všech tras (směrové a sklonové poměry, propustná výkonnost, šířka komunikace, únosnost) jsou v souladu s požadovanými normami pro využití ozbrojenými silami. Některé z tras předpokládají výstavbu tunelů, které vytvářejí, z vojenského hlediska, nejslabší místo trasy pro svoji zranitelnost, obtížnou možnost obnovy a nesnadné vytýčení a realizaci objížděky.

Komunikace tohoto typu jsou častým cílem pro vzdušné napadení, což s sebou nese i možnost bezprostředního ohrožení civilního obyvatelstva žijícího v těsné blízkosti.

Z uvedených důvodů nedoporučuji realizaci variant, které na silničním okruhu kolem Prahy předpokládají výstavbu tunelů a jsou vedeny hustě obydlenými oblastmi.

Z hlediska zájmů Městské části Praha Suchdol a i ostatních dotčených obcí se jeví jako výhodnější Vámi navrhovaná varianta „Ss“.

Vážený pan
Václav Čížek
Starosta MČ Praha Suchdol
Internacionální 734

165 00 Praha - Suchdol

generálporučík Ing. Jiří ŠEDIVÝ