

Dálnice se dostala k Ruzyni

Západní část vnějšího dálničního okruhu kolem Prahy je v provozu. Dálnice se dostala k Ruzyni. Celý obchvat hlavního města bude hotov až v roce 2010. Na rychlejší výstavbu není dostatek peněz.

Jiří Michal

Včera byl zprovozněn úsek silničního vnějšího obchvatu Prahy mezi částmi Řepy a Ruzyně. Dva a půl kilometru dlouhý úsek dálnice navazuje na již fungující trasu spojující Řepy se Slivencem a barrandovskou spojkou. Otevření nové části obchvatu umožní rychlé propojení mezi plzeňskou dálnicí D 5, rychlostní komunikací R 7 ve směru na Slaný a ruzyňským letištěm.

"Měla by se zlepšit především průjezdnost Drnovskou ulicí, která byla v době dopravních špiček zablokována. Stavba zahrnuje budoucí napojení na rychlostní komunikaci R 6 Praha - Karlovy Vary, čímž skončila dlouhodobá diskuse o místě jejího propojení s pražskou silniční sítí," uvedl včera mluvčí Ředitelství silnic a dálnic Pavel Šváb.

Při slavnostním otevření komunikace ministr dopravy a spojů Jaromír Schling a zástupci metropole nebyvale ostře kritizovali ekologické iniciativy i Ministerstvo životního prostředí. Zejména za to, že zdržují výstavbu dálnic nejrůznějšími obstrukcemi. Kvůli působení exhalací a nadměrného hluku vozidel "trpí zcela zbytečně 300 tisíc obyvatel Prahy," řekl pražský primátor Jan Kasl. Vyzval rozumně smýšlející občany, kteří nejsou spokojeni s řešením dopravních problémů, aby přišli 6. prosince do Suchdola na veřejné projednávání dalšího postupu výstavby dálničního obchvatu na severu Prahy. Podle primátora je důležité, aby nebyl slyšet pouze hlas několika málo jedinců, kteří výstavbu svévolně blokují. Ministerstvo životního prostředí včera tyto výroky nekomentovalo.

Výstavba včera otevřeného úseku začala v květnu 1999 a jeho úplné dokončení včetně rekultivace okolních ploch se předpokládá v červnu příštího roku, přičemž celkové finanční náklady činí 1,398 miliardy korun. Jeho otevřením byla v podstatě dokončena výstavba vnějšího okruhu kolem Prahy na jejím západním okraji.

Otevírání dalších úseků dopravního okruhu nelze v nejbližších letech očekávat. Nejdále pokročila příprava na jihu Prahy mezi Slivencem, Lahovicemi a Jesenicí. Tato 14,5 kilometru dlouhá část obchvatu by měla odlehčit strakonickému přivaděči. K jejímu zprovoznění má dojít v roce 2005. "K trase nejsou z hlediska ochrany životního prostředí žádné vážné výhrady. To ale ještě neznamená, že se tak nemůže stát v průběhu budoucích správních řízení," připustil Šváb.

Složitější je situace na severu metropole v úseku mezi Ruzyní, Suchdolem a Březiněvsi. Dokončením této části okruhu by se propojila plzeňská dálnice s dálnicí D 8 do severních Čech. Zatímco starostové Prahy 6, 7, 8 a 13 souhlasí s přechodem Vltavy v oblasti Suchdola, vedení této městské části a Dolních Chaběr prosazuje pokračování obchvatu v linii Tuchoměřice - Řež - Zdiby.

Se zprovozněním poslední části 81kilometrového obchvatu na východě Prahy mezi Březiněvsi a Běchovicemi se počítá do roku 2010. Dokončení okruhu v dřívějších termínech brání především nedostatek finančních prostředků. Pražský vnější okruh R 1 je považován vedle dostavby dálnice D 8, obchvatu pod Plzní a dálničního propojení Brna s Ostravou za jednu z dopravních priorit jak z ekonomického hlediska, tak mezinárodních závazků při propojování dopravní infrastruktury se zeměmi Evropské unie. Vyplývá to z Návrhu rozvoje dopravních sítí do roku 2010, který v roce 1999 schválila vláda.