

**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**  
ZVLÁŠTNÍ ORGÁN HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
MĚSTSKÝ HYGIENIK

106 00 Praha 10, Jasmínová 2905/37

tel. 72653212, 72651454, fax: 72655589, e-mail: [hygienap10@zris.mepnet.cz](mailto:hygienap10@zris.mepnet.cz)

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

č.j.: 7166/14/01/RED-OÚP/Ing.Kn.-Mor.

18.1.2001

Věc : Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519, Ruzyně - Suchdol - Březiněves, dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí

Podáním č.j.: 500/3007/503 10/00, datovaným dne 15. listopadu 2000, jste nás požádali o vyjádření ve smyslu § 7 odst. 4 a 6 zákona č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí na akci „Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně - Suchdol - Březiněves“.

Předloženou dokumentaci zpracovala firma ENVISYSTEM, spol. s r.o., U Nikolajky 15, Praha 5, odpovědný řešitel Ing. Michaela Vrdlovcová, oprávnění č.j. 3155/484/OVP/93, Daškova 3089, Praha 4, IČO 6.1048194 s datem vyhotovení září 2000. Hlukovou studii zpracovala firma EKOLA Praha, Rumunská 26, 120 00 Praha 2 – Ing. Libor Ládyš s datem vyhotovení září 2000 č. zak. SSD, č. 57/98. Silniční okruh je navrhován ve variantách J (podvarianta Jr a Jn), Sc, Sd, Ss, a T, které vedou jednak po okraji souvisle území hl.m. Prahy, jednak územím přilehlých sousedních okresů v severozápadním a severním prostoru pražské aglomerace.

Území hlavního města Prahy (území Prahy 6 a Prahy 8) se týká především varianta J, která vychází z Ruzyně po silnici I/7 kolem lokality Na Padesátníku, pokračuje jihovýchodně kolem Přední Kopaniny, dále jihovýchodně od Horoměřic, přes Suchdol, přes údolí Vltavy, jižně od Čimic, severně kolem Dolních Chaber a končí v Březiněvsi.

V případě podvarianty Jr je uvažováno v pravobřežní části se zapuštěním komunikace do tunelu v oblasti Zámky až k prostorám Čimického potoku. V podvariantě Jn je nízký most přes Vltavu a tunel Zámky k Čimickému potoku.

Hluková studie posuzuje a srovnává hladiny venkovního hluku z provozu na plánovaném úseku SO v jednotlivých variantách ve vztahu k nejbližší zástavbě. Jedné se o posouzení, zda jednotlivé varianty je možné v daném území z akustického hlediska akceptovat a za jakých podmínek. Pro každou z navržených variant je na základě předpokládaných intenzit dopravy zjištěn počet hlukem zasažených obytných objektů a v návaznosti na tyto výpočty jsou ve studii navržena vhodná protihluková opatření podél jednotlivých tras silničního okruhu, která by ochránila zasaženou obytnou výstavbu.

*A. M. J.*


Studie dále hodnotí změny ekvivalentních hladin hluku v blízkých obcích a na vybraných profilech v Praze v souvislosti s předpokládanými změnami v intenzitách dopravy, souvisejícími s výstavbou severozápadní části silničního okruhu.

Ze závěrů výpočtů hlukové studie vyplývá, že varianta J má ze všech posuzovaných variant nejprůznivější vliv na stav akustické situace na území intravilánu Prahy, počet objektů zasažených hlukem je však více než u varianty T a Ss, o něco méně než u varianty Sd a výrazně méně než u varianty Sc.

Většina zasažených domů je v oblasti přemostění vodních toků, a to i při realizaci protihlukových clon o výšce 3 m na most – v oblasti Dražanského údolí (SZ část Dolních Chaběr) a v oblasti údolí Vltavy (ulice V Zámčích).

S předloženým řešením lze souhlasit, v dalším stupni dokumentace však požadujeme podrobnou akustickou studii s návrhem účinných protihlukových opatření u jednotlivých zasažených obytných a rekreačních objektů.

Dále požadujeme, aby v dalších stupních dokumentace společně s výstavbou plánovaného úseku SO byla vyhodnocena a řešena hluková situace v chráněném prostoru obytné zástavby při komunikacích, na kterých v důsledku provozu SO dojde ke zvýšení dopravy.

  
MUDr. Jaronír Sobota, CSc.  
městský hygienik

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
zvláštní orgán hlavního města Prahy  
MĚSTSKÝ HYGIENIK  
Praha 10, Jasmínová 2905/37  
-1-

929/09KYP/01



MIZPP002NKAY

prošet  
OLSSF - 24  
3  
[Signature]

# HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

## ZVLÁŠTNÍ ORGÁN HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

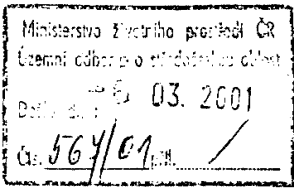
### MĚSTSKÝ HYGIENIK

Jasminová 2905/37, 106 00 Praha 10

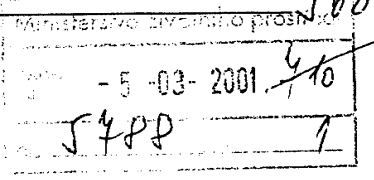
tel.: 72653212, 72651454, fax: 72655589, e-mail: [hygienp10@zris.mepnet.cz](mailto:hygienp10@zris.mepnet.cz)

**Ministerstvo životního prostředí**  
**Vršovická 65**  
**100 10 Praha 10**

Č.j.: 769/126/01/RED-OUP/Ing.Kn



502 10 245



2.3.2001

**Věc: Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519, Ruzyně – Suchdol – Březiněves, dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí – žádost o doplnění údajů o vlivu na zdravotní stav obyvatel.**

Podáním č.j.: 500/3007/503 10/00 , datovaným dne 15.listopadu 2000, jste nás požádali o vyjádření ve smyslu § 7 odst. 4 a 6 zákona č 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí na akci „Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně – Suchdol – Březiněves“.

Předloženou dokumentaci zpracovala firma ENVISYSTEM, spol. s r.o., U Nikolajky 15, Praha 5, odpovědný řešitel Ing. Michaela Vrdlovcová, oprávnění č.j.:3155/484/OVP/93, Daškova 3089, Praha 4, IČO 61048194 s datem vyhotovení září 2000. Hlukovou studii zpracovala firma EKOLA Praha, Rumunská 26, 120 00 Praha 2 – Ing. Libor Ládyš s datem vyhotovení září 2000 č. zák. SSD, č.57/98. Silniční okruh je navrhován ve variantách J (podvarianta Jr a Jn), Sc, Sd, Ss a T, které vedou jednak po okraji souvislého území hl.m.Prahy, jednak územím přilehlých sousedních okresů v severozápadním a severním prostoru pražské aglomerace. K předložené dokumentaci bylo zpracováno stanovisko městského hygienika dne 18.1.2001 pod č.j. 7166/14/02/RED-OUP/Ing.Kn.-Mor., které vycházelo z předložené dokumentace a zejména z pohledů na dopady jednotlivých variant na zdraví obyvatel hl.m.Prahy jako celku. V tomto pohledu byla nejdůsledněji studií zhodnocena varianta J., na které byl vyzdvížen její pozitivní dopad na dopravu v centru hl.m.Prahy (oblast Praha 7). Obdobné zhodnocení pro vzdálenější trasy Ss. a ostatní nebylo v dokumentaci provedeno.

Prostřednictvím občanského sdružení Ekoforum získal městský hygienik některá stanoviska dotčených orgánů státní správy k variantním řešením SO staveb 518 a 519. Po jejich prostudování zjistil, že jimi doporučované varianty se liší od varianty jím původně posouzené jako vhodné. Vzhledem k tomu, že varianta Ss doporučovaná většinou ostatních orgánů, nebyla, jak výše uvedeno, v předložené dokumentaci zhodnocena stejným způsobem jako varianta J ve vztahu k intravilánu hl.m.Prahy, žádáme o doplnění studie v tomto smyslu tak, aby mohl městský hygienik vydat kvalifikované stanovisko i k jiným variantním řešením, zejména v dotčené trase Ss.

MUDr. Jaromír Sobota, CSc.,  
městský hygienik

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
zvláštní orgán hlavního města Prahy  
MĚSTSKÝ HYGIENIK  
Praha 10, Jasminová 2905/37