

Název: Město chce výrazně urychlit výstavbu okruhu

Zdroj: Metro

Datum vydání: 27.2.2003

Podtitulek: Společné Memorandum o dálnicích a pražském okruhu chtějí podepsat zástupci hlavního města Prahy, Středočeského kraje a ministerstva dopravy.

Autor: Ivan Kuptík

Rubrika: Praha

Strana: 4

Podle slov radního Radovana Šteinerja už například není na vybranou, pokud jde o severozápadní část okruhu. Všechny tři strany údajně souhlasí s jižní variantou přes Horoměřice, Suchdol a Dolní Chabry. "Jde o plán, který byl zamýšlen už ve třicátých letech," upozornil Šteiner a dodal: "Pro nás je to jediná možná varianta." Odmítl tak, že by město uvažovalo o pro Pražany sice delší, ale jak tvrdí ekologické organizace, lacinější a hlavně ekologičtější verzi, která vede středočeskými poli za Řeží a Klecany.

"Proti suchdolské variantě hovoří její technická náročnost. Tři kilometry tunelu a tři mosty jsou mnohem dražší než varianta s jedním mostem. Pro Pražany je sice trasa delší, ale pro tranzit, kterému je určena, se téměř nic nemění," uvedl Jaroslav Korf, zastupitel pro Prahu 8 a místopředseda občanského sdružení Ekoform. Má i další argumenty. Např. to, že od třicátých let, odkdy se okruh plánuje, se radikálně změnila dopravní podmínky. "Navíc se třída Jugoslávských partyzánů a další ulice promění v nájezdové komunikace."

Radní Šteiner uvedl že Praha bude suchdolskou variantu prosazovat, protože omezí tranzit přes město. "Pokusy zdržet výstavbu, jak tomu bylo například u Mrázovky, má omezit připravený návrh zákona o dálnicích, kde se zkracují lhůty, aby se stavební řízení neprotahovalo," sdělil Šteiner.

Ivan Kuptík