

Primátor se omlouvá za výrok o ekofašistech

Primátor Jan Kasl se rozhodl omluvit za svůj pondělní výrok, kdy označil za "ekofašisty, kteří tyranizují statisíce lidí," ty občany, již protestují proti plánovanému vnitřnímu okruhu kolem Suchdola a Březiněvse.

Skutečně jsem přestřelil, i když ve "svatém rozhořčení" nad obstrukcemi těch, kteří manipulují veřejným míněním s pomocí "Občanských jud" a dalších pořadů. Trasa silničního okruhu (tzv. varianta J - přes Suchdol) není žádný okamžitý výmysl pár technokratů či sociálních inženýrů, tím méně několika komunálních politiků, kteří chtějí ničit a devastovat přírodu či majetky občanů. Trasa silničního okruhu byla řádně projednána v územním plánu v roce 1996-97 včetně kladných stanovisek ministerstva životního prostředí a dalších dotčených orgánů státní správy. Trasa silničního okruhu vede po území Suchdola a dalších městských částí ve stopě chráněné oficiálními či neoficiálními stavebními uzávěrami cca od roku 1937. Trasa zvaná "J" - jižní je tou nejlepší z možných špatných variant, pokud chceme každou komunikaci považovat za zlo. Suchdolu vadí minimálně, Praze pomáhá maximálně. Měla se stavět již v roce 1995 a letos měla být částečně zprovozněna. Kdyby se tak stalo, pak by dnes Letnou a Holešovicemi, ulicí V Holešovičkách či Patočkovou nepopojížděly desítky tisíc vozidel, které pouze potřebují projet z Prahy 5 či 6 na Prahu 8 či 9, respektive které potřebují z jednoho břehu Vltavy na druhý a nechtějí projíždět Kralupy nad Vltavou. Statisíce Pražanů by nedýchaly zbytečné zplodiny ze zbytečně najetých kilometrů. Neměli bychom zraněné a mrtvé z desítek křižovatek ve městě. Také by však možná někteří nemohli spekulovat s pozemky v oblasti trasy okruhu. Možná by dokonce nikoho ani nenapadlo protestovat proti komunikaci, která nakonec většině obyvatel vlastně ani nevadí. Nic z toho mne ovšem neopravňuje užít výraz, který jsem použil při otevírání části silničního okruhu v Ruzyni. Za kombinaci výrazu "eko-" a fašisté se omlouvám všem skutečným ekologům. Já však nevím, jak mám bránit "své Pražany", ty Pražany, kteří mlčky trpí v Praze 6, 7, 8 a dalších částech města kvůli minoritní skupince vybavené zřejmě i dostatečnými finančními prostředky na ochranu svých "nezadatelných" práv či kvůli profesionálním odpůrcům jakékoli stavby kdekoli. Ano, ať se zorganizují, vyhrají volby, prosadí zákaz používání automobilů a nařídí občanům pohyb pouze pěšky, na kolech, na koních či na oslech. I to je cesta, jak omezit automobilový kolaps ve městě, i to je cesta, jak zlepšit životní prostředí, jak ochránit životy Pražanů. Možná, že se toto řešení někomu bude i líbit, možná že taková vláda bude úspěšně vládnout déle než týden či měsíc. Je to otázka svobodné vůle těch, kteří uvěří těmto vůdcům s neotřesitelnou vírou ve svou pravdu. Já sám mám tendenci o všem spíše pochybovat a snad jsem znám jako člověk, který umí naslouchat a o věcech veřejných je připraven diskutovat. Ale zde nejde o diskusi, o hledání nejlepších možných řešení. Zde jde o záměrné odkládání řešení akutního problému výstavby silničního okruhu vytvářením falešných iluzí o možnosti nalezení nějaké ideální trasy - například tzv. severní, s níž nesouhlasí již nyní, ačkoli není detailně navržena, 17 ze 17 obcí na její poten cionální trase. Je úmyslně manipulováno s cenou stavby, délkou trasy, vlivem na vnitroměstskou pražskou dopravu atd. Dokonce se zdá být připravena velká "masáž" při veřejném projednání Studie vlivu stavby na životní prostředí 6. prosince, které si ministerstvo dohodlo do Suchdola, bez vědomí "dotčené obce" - hlavního města Prahy. Proti tomu jsem již ostře protestoval u ministra životního prostředí. Byl bych rád, kdyby Pražané nezůstali lhostejní a pochopili, o co se hraje.

Autor: **JAN KASL primátor hlavního města Prahy**