



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR DOPRAVY

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65  
100 10 P r a h a 10

Váš dopis zn.  
500/3007/503 10/00

Č.j.  
MHMP-82555/2000  
/DOP/O5,O4/ŠI,Hk

Vyřizuje/linka  
Ing. Libor Šíma/4450  
Ing. Jan Heroudek/4397

Datum  
24.1.2001

**Věc: Stanovisko k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí k záměru  
"Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně - Suchdol - Březiněves"**

K předložené dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí k záměru „Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně - Suchdol - Březiněves“ zaujímáme následující stanovisko:

Dokumentace prověřuje pět variant trasy silničního okruhu (dále jen SO), která je v těchto variantách, označených písmeny J, Sc, Sd, Ss a T, vedena jednak MČ Suchdol a dále pak směrem k Březiněvsi po okraji souvisle zastavěného území Prahy a jednak územím přílehlých sousedních okresů v severozápadním a severním prostoru pražské aglomerace.

Na tuto část SO, jak je deklarováno ve složce „Celkové hodnocení“, jsou kladeny následující požadavky:

- propojit jednotlivé dálnice a silniční radiály vnější komunikační sítě
- převést veškeré tranzitní dopravy
- rozvádět vnější dopravy se zdrojem nebo cílem v Praze
- zabezpečit část vnitroměstských tangenciálních vztahů, kterými se dnes realizuje jediné možné dopravní spojení mezi sousedními městskými částmi na levé a pravé straně Vltavy na severu Prahy.

Tyto požadavky v celém rozsahu splňuje toliko varianta J. V ostatních variantách nejsou ošetřeny předmětné tangenciální vztahy. Z hlediska dalších tří požadavků se jeví varianty na jih od Ss včetně jako víceméně rovnocenné, předností varianty J je z dopravního hlediska její nejkratší vzdálenost.

Ing. Kamil K o t e k  
ředitel odboru dopravy  
Magistrát hl. m. Prahy  
Mariánské nám. 2  
Praha 1 1115.