

Řepy s Ruzyní spojila další část obchvatu Prahy

Dopravě v hlavním městě znovu alespoň trochu odlehčí další část silničního obchvatu, která byla v pondělí předána do provozu. Jde o dva a půl kilometru dlouhý úsek z Řep do Ruzyně, který propojí už dříve dokončenou část obchvatu od dálnice D5 (Praha-Plzeň- Rozvadov), až ke karlovarské silnici a komunikaci na Slaný.

"Na severozápadní části obchvatu se tak podařilo pokročit od barrandovského mostu až po Ruzyň. Je mi ale líto, že nemohu sdělit, kdy budou práce pokračovat z Ruzyně do Březiněvsí, aby obchvat bylo možné napojit i na dokončovanou dálnici D8, která urychlí cestování mezi Prahou a Drážďany. Přitom ti, kteří pod nejrůznějšími záminkami brání významným dopravním stavbám, vlastně ohrožují životní prostředí i životy lidí," uvedl před slavnostním přestřižením pásky ministr dopravy a spojů Jaromír Schling.

Kasl: Premiér by měl domluvit Kužvartovi

Pražský primátor Jan Kasl informoval, že magistrát uspořádá v prosinci veřejné projednávání vlivu chystaných staveb obchvatu na životní prostředí. "Premiér Miloš Zeman by měl promluvit s ministrem životního prostředí Milošem Kužvartem, aby neohrožoval s životy Pražanů a nebránil výstavbě. Obyvatelé v okolí Argentinské ulice i na Letné se kvůli nedokončenému obchvatu dusí v záplavách zplodin z kolon vozidel. Nedáme se proto zastrašit ekofašisty, kteří tyranizují životní prostředí v Praze," prohlásil primátor. Také hejtman Středočeského kraje Petr Bendl a starosta Prahy 6 Pavel Böhm požadují, aby se dokončení celého obchvatu urychlilo. "Vnímám situaci Pražanů jako každodenní kolaps, který jsme schopni řešit, jen bude-li mít dobudování obchvatu prioritu," zdůraznil Bendl.

Bezproblémové spojení pouze se Slovenskem

Právě dokončený úsek Řepy-Ruzyň si na nákladech vyžádal 1,4 miliardy korun. Jeho investorem bylo Ředitelství silnic a dálnic ČR a vybudovaly ho za necelých třicet měsíců Metrostav, Stavby silnic a železnic, Stavby mostů Praha a firma Bögl & Krýsl. Součástí stavby je rovněž mimoúrovňové křížení nedaleko ruzyňského letiště, které zajistí dopravní propojení ulic Evropská, Drnovská a K letišti s obchvatem. "Toto dílo znamená hodně zejména pro obyvatele sídliště Dědina. Ale 103 tisíc obyvatel Prahy 6 si oddechne teprve tehdy, až bude obchvat pokračovat z Ruzyně přes Suchdol a s přemostěním Vltavy až do Březiněvsí," tvrdí Böhm. Právě vůči přemostění Vltavy mají velké výhrady ekologové. Podle Schlinga by si měli uvědomit, že rychlé dokončení takových investičních akcí, jako je pražský obchvat, nové dálnice a železniční koridory, je v národním zájmu. "Budování dopravní infrastruktury nás přibližuje Evropské unii víc než cokoliv jiného. Přitom bezproblémové dopravní spojení máme zatím jen se Slovenskem," připomněl ministr.

Jiří Novotný, Martin Procházka