

Spor o Pražský okruh se zostřil

Starosta Prahy 6 Pavel Bém (ODS) a starostové šestnácti středočeských obcí ve čtvrtek v Horoměřicích podpořili další budování pražského obchvatu podle varianty J, která počítá s vedením okruhu přes Suchdol. Proti tomu ostře vystoupil suchdolský radní Petr Říha. Spor o okruh tak dál trvá. Setkání, jehož se kromě Béma zúčastnili představitelé Únětic, Okoře, Kněževsi a dalších 13 obcí, ukázalo jednomyslnost těchto obcí v otázce další výstavby Pražského okruhu v úseku Ruzyně-Březiněves.

Šestý obvod ohrožen

"Varianta J je bez jakýchkoli pochyb jedinou možností, jak v budování obchvatu pokračovat. Pro námi podporovaný stavební záměr hovoří především čas. Varianta J, která je již součástí územního plánu, by mohla být dokončena v horizontu čtyř až pěti let. Druhá uvažovaná možnost Ss, která by procházela středočeskými obcemi, by musela nejdříve projít několika schvalovacími řízeními a dostavěna by mohla být až v řádu desítek let. Každý rok průtahů však pro Prahu 6 znamená smrt," řekl po jednání Právu Bém. Starosta Prahy 6 rovněž inicioval vznik petice Doprava věc veřejná, k níž se do nynějška svými podpisy připojily téměř tři tisíce občanů z městských částí Praha 6, 7, 8 a 13. S deklarovanou výhodností vedení okruhu přes Suchdol ovšem zásadně nesouhlasí Říha. "Stavba varianty Ss by mohla začít během roku, roku a půl. Přestože je varianta J asi o deset kilometrů kratší, bude její vybudování technicky podstatně náročnější. Podle mě by proto mohly být obě zvažované varianty dokončeny za stejnou dobu," uvedl. Říha odmítá i argumenty primátora Kasla, podle kterého varianta J výrazně uleví dopravě v centru, hlavně v ulicích Argentinská a Milady Horákové. "Je to nesmysl, podle studie Ústavu dopravního inženýrství by se množství aut v těchto ulicích snížilo jen minimálně," prohlásil radní pražské šestky.

Jde o finance i životní prostředí

Neshoda panuje i v otázce zatížení životního prostředí. "Námi prosazovaná varianta je sice o trochu méně tolerantní k životnímu prostředí, více zase vyhovuje Praze, a to je pro nás Pražany podstatné. Obě varianty jsou však v otázce zátěže životního prostředí srovnatelné," vysvětlil Martin Šálek, tiskový mluvčí MČ Praha 6. Říha naopak soudí, že varianta J znamená pro životní prostředí jednoznačně větší zátěž. "Varianta J je navíc podstatně dražší, její realizace vyjde až o 2 miliardy dražší než varianta S," tvrdí Říha. Béma na druhou stranu rozhořčuje fakt, že to bude právě Suchdol, kde 6. prosince proběhne veřejné projednání dopadu staveb obchvatu na životní prostředí. "Je to neuvěřitelné. Ministerstvo životního prostředí, které o místě jednání rozhodlo, vůbec nehledalo nezaujaté prostředí. Zavání to podezřením, že se jedná o nemístný lobbying," zlobil se starosta Prahy 6. S jakoukoli manipulací však nesouhlasí Miloslav Kulík, ředitel odboru výkonu státní správy, který rozhodnutí vydal. "Není nám možné podsouvat, že v této věci hájíme nějaké zájmy. Aulu České zemědělské univerzity v Suchdole jsme vybrali jednoduše proto, že jsme nenalezli větší prostory, kde by se podobná akce mohla konat. Pak už připadala v úvahu snad jen Lucerna. Pro Suchdol hovoří i to, že budeme mít prostory pronajaty zdarma," hájí se Kuklík.

PAVEL BÉM:

Druhá uvažovaná možnost okruhu by musela nejdříve projít několika schvalovacími řízeními. Každý rok průtahů však pro Prahu 6 znamená smrt