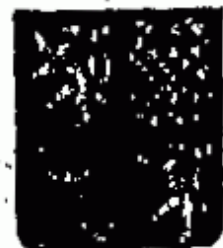


# STŘEDOČESKÝ KRAJ

ing. Petr Bendl  
hejtman

Ministerstvo životního prostředí ČR  
Ústřední úřad pro středoevropské cíle  
Číslo daně: 8. 04. 2001  
Číslo: \_\_\_\_\_ příj. \_\_\_\_\_



80

V Praze, dne 17. dubna 2001

ing. Kupka  
RNDr. Vyhnanek

**Vyjádření Středočeského kraje k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí pro stavby:**  
**Silniční okruh kolem Prahy Úsek Ruzyně – Březiněves, stavby 518 a 519.**

Středočeský kraj vydává následující vyjádření podle § 20a zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (ve znění pozdějších předpisů) k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí pro stavby : Silniční okruh kolem Prahy Úsek Ruzyně – Březiněves, stavby 518 a 519 ;

Po porovnání všech navržených variant vedení trasy silničního okruhu jako nevhodnější variantu doporučuje variantu S<sub>a</sub>. Vlivy na životní prostředí této stavby jsou významné. Potřeba realizace této stavby z hledisek dopravních a využití území je také zcela zřejmá, a přinese i zlepšení životního prostředí v jiných místech; v současnosti přetíženy vlivy z dopravy. Varianta S<sub>a</sub> je vyhodnocena dokumentací jako nejméně negativně ovlivňující životní prostředí. Přesto považujeme za důležité, aby v následujících přípravných pracích a řízeních byla zohledněny požadavky, které považujeme za vhodné začlenit i do podmínek stanoviska příslušného orgánu podle zákona 244/1992 Sb. Jedná se o tyto požadavky:

Navrhnout a zrealizovat měření hlavních znečišťujících látek unikajících do ovzduší v důsledku automobilové dopravy u vybrané varianty a to s ohledem na trvale osídlená území jako doplněk k modelovým výpočtům.

V přípravné fázi předem vyhodnotit hlukovou zátěž v souvislosti s dalšími připravovanými projekty souvisejícími s nárůstem hlukového zatížení. Navrhnout dostatečné hlukové bariéry zejména v místech křižovatek.

Při začlenění varianty S<sub>a</sub> do územního plánu je třeba zároveň řešit ucelenost systémů ekologické stability.

V přípravné etapě je třeba detailně řešit odvod dešťových vod z komunikace do terénu, se zajištěním čištění této vody.

Jako podklad pro územní řízení zpracovat plán organizace výstavby a to tak, aby při stavbě nebyly využívány komunikace procházející obcemi pro přepravu nadbytečných zemin a stavebních materiálů.

Varianla Ss je považována jako nejvhodnější i z pohledu regionálního rozvoje Středočeského kraje a vhodného využití území.

Ing. Petr Bendl



Ministerstvo životního prostředí ČR  
Odbor výkonu státní správy I  
Podakašská 19  
128 00 Praha 2