

Název: Varianty trasy severního okruhu

Zdroj: Večerník Praha

Datum vydání: 7.10.2002

Autor: tk

Strana: 2

Na mnoha místech se již diskutovalo i psalo o Severním okruhu kolem Prahy. Protože doprava je jedním z nejtěžších problémů, s nimiž v městské části Praha 8 zápasíme, znovu toto téma otevíráme v dnešní příloze Večerníku Praha.

Silniční okruh kolem Prahy projektuje, financuje a staví stát. Okruh by měl společně s vnitřním městským okruhem umožnit regulaci dopravy v Praze a realizaci systému ochrany města před negativními vlivy dopravy, které jsou zcela neúnosné a městu tak hrozí dopravní kolaps.

Aby vzniklá situace mohla být řešena, byl vypracován a schválen územní plán hl. m. Prahy, protože jenom tak může stát pokračovat ve výstavbě

okruhu. Zatím pražský silniční okruh končí u Ruzyně. Auta, která se chtějí dostat ze západu na sever nebo východ Prahy či obráceně, musejí projíždět centrem města, kde nelze regulovat dopravu, protože není kam automobily odklonit. Zlepšení situace může přinést pouze rychlé pokračování výstavby.

Schválený územní plán počítá s variantou pražského silničního okruhu v trase, která je dnes nazývána J. Je nutné říci, že v procesu schvalování pražského územního plánu se Ministerstvo životního prostředí ČR vyjádřilo k této variantě pozitivně. Bez tohoto souhlasu by územní plán nebyl v roce 1999 schválen. Později však, když byla již pro potřeby vlastní realizace stavby zpracována tzv. EIA (což je posouzení stavby z hlediska jejího vlivu na životní prostředí), která rovněž potvrdila variantu obsaženou v pražském územním plánu, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí, že musejí být zpracovány ještě další varianty vedení okruhu. Proto byla vypracována EIA další, která obsahuje pět základních variant a podvarianty vedení silničního okruhu kolem Prahy. I tentokrát však závěry EIA potvrdily s uvážením pozitivního vlivu na hlavní smysl okruhu - ochrany města - variantu J. Jako druhá nejlepší byla v EIA uvedena tzv. varianta Ss. Proč se tedy nyní opět vyostřuje konflikt? Proč se někdo snaží vytvořit dojem obecného či většinového nesouhlasu s variantou, která je po všech letitých prověřeních jediná reálně možná?

Stavba Pražského okruhu v části Ruzyně - Březiněves ve variantě J je dlouhá 16,40 km a nejvíce zlepšuje stav imisí a hlukové situace na území centrální části Prahy. Výsledné doporučené řešení navrhované varianty silničního okruhu musí být přijatelné z hlediska ekologické únosnosti území a zároveň musí plnit požadovaný dopravní účel a urbanistické zásady. Z tohoto pohledu i závěry dokumentace EIA doporučují výběr varianty J, která přinese plánované pozitivní ovlivnění stavu životního prostředí území centra Prahy a současně nezhorší prostředí ovlivňující zdraví obyvatel v území okruhu pod odpovídající hygienické limity. Varianta J je také pro město přijatelná z hlediska reálnosti a časového postupu výstavby na rozdíl od variant ostatních, které nedávají jistotu výstavby v horizontu deseti let. tk