

PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

PhDr. Kateřina JACQUES
poslankyně za Stranu zelených

Sněmovní 4
118 26 Praha 1
tel.: +420 257 17 2266
e-mail: jacquesk@psp.cz
www.katerinajacques.cz

Praha, 13. února 2007

Vážený pane ministře,

v minulých dnech mě zástupci MČ Praha – Suchdol seznámili s kauzou severozápadního segmentu t. j. staveb R1 518 a 519 silničního okruhu okolo Prahy. Z předložených dokumentů je zřejmé, že se jedná o velice komplikovanou a závažnou, a bohužel i vysoce kontroverzní záležitost. Aniž bych chtěla zacházet do větších podrobností, musím konstatovat, že je pro mne těžko pochopitelný postoj ŘSD a bývalého vedení MD, které se ztotožnilo s tzv. jižní variantou komunikace vedenou přes MČ Praha-Suchdol jako jedinou možnou a vehementně ji pochybnými prostředky a metodami prosazovaly, i když proti ní existují velmi zásadní a doložené argumenty v oblasti vlivu na životní prostředí, finančních nákladů a společenské efektivity, stavebně technického řešení, bezpečnosti provozu, souladu s normami a požadavky EU apod. Osobně jsem měla možnost se s těmito argumenty seznámit.

Za zvláštní považuji zejména to, že o této jedné variantě rozhodlo ŘSD již na jaře r. 1998 tím, že vyhlásilo veřejnou obchodní soutěž za desítky milionů Kč na zpracování dokumentace pro územní řízení pro trasu „J“, aniž by tato trasa byla obsažena např. v usnesení vlády, příslušné územně plánovací dokumentaci a aniž by tedy její poloha byla řádně a ve všech souvislostech posouzena, zdůvodněna a potvrzena kompetentními orgány. I územní plán sídelního útvaru hl. města Prahy, který tuto trasu obsahuje a který ostatně pokládám za nedostatečný instrument pro určení trasy silničního okruhu tvořícího součást transevropské dálniční sítě páteřního významu, byl schválen až v září r. 1999. Proces EIA byl dokonce uzavřen teprve v dubnu r. 2002 a v jeho výsledku doporučilo MŽP k realizaci tzv. severní variantu „Ss“. Navíc je silniční okruh financován z prostředků státu, fondů EU, příp. úvěry EIB a rozpočet hl. města Prahy se na něm nijak nepodílí.

Smysl a účel územně plánovacího procesu a posuzování vlivu stavby na životní prostředí se tak v tomto případě zcela ztrácejí. Nejprve ŘSD bez toho, že by k tomu mělo zákonné kompetence, předurčí trasu komunikace a následné hodnotící a rozhodovací procesy za účasti veřejnosti, obcí, odborných institucí, zastupitelských a státních orgánů už jenom zcela formálně a bez faktického připuštění možnosti změny či korekce předem učiněné rozhodnutí potvrdí. Následně se pak ŘSD, potažmo minulé vedení MD na takto připravený a prosazený ÚP úporně odvolává a tvrdí, že ho bez ohledu na jakékoliv výhrady a pochybnosti musí dodržovat a že každá debata o možných variantních

řešeních je už zbytečná. Důkladné a všestranné posouzení a porovnání možných variant je přitom nepochybně základem a východiskem každého rozhodnutí, jehož cílem je nalézt optimální řešení.

Velice proto vítám a podporuji Vaše rozhodnutí z poloviny ledna t.r., s nímž mě zástupci MČ Praha-Suchdol seznámili, o nutnosti provést řádné porovnání obou možných variant před tím, než bude přijato definitivní rozhodnutí. S údivem však současně konstatuji, že v této věci očividně existuje značná nekoordinovanost, že ŘSD toto Vaše rozhodnutí nerespektuje a nadále pokračuje ve své linii zahájené na jaře 1998. Podle příložených dokumentů totiž ŘSD dne 1. 2. 2007 znovu předložilo stavebnímu odboru pražského Magistrátu dokumentaci pro územní rozhodnutí pro trasu jižní „J“ . Porovnání variant by tedy podle ŘSD, i když jsou ve hře desítky miliard Kč a nevratné závažné dopady na životní prostředí desetitisíců občanů, zřejmě mělo mít jen „akademicko–formální“ charakter podobně, jako to bylo při přípravě územních plánů a v průběhu EIA, tj. bez jakéhokoliv vlivu na rozhodovací procesy! To je podle mého přesvědčení nepřijatelné. K tomuto bodu chci ještě poznamenat, že lhůta na odborné porovnání, které již pravděpodobně bylo zahájeno, zřejmě o mnoho nepřekročí dva možná tři měsíce, a je tedy z pohledu mnohaleté přípravy tak významné dopravní stavby zcela zanedbatelná.

Žádám Vás proto, vážený pane ministře, abyste se zasadil o nápravu nešťastného a v dané situaci nelogického kroku ŘSD a do doby, než bude zpracována porovnávací studie a než bude vedením Vašeho ministerstva, příp. vládou ČR, učiněno definitivní rozhodnutí o trasování severozápadního segmentu silničního okruhu okolo Prahy, zabezpečil zastavení územně správního řízení pro trasu jižní „J“, což je podle mého názoru nezbytná podmínka pro smysluplné, objektivní a nezávislé posouzení a porovnání obou v úvahu přicházejících variant.

Za Vaši angažovanost Vám předem děkuji.

S přátelským pozdravem

Kateřina JACQUES

Poslankyně za Stranu zelených

Ministerstvo dopravy ČR

Ing. Aleš Řebíček – ministr

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222

P.O. Box 9

110 15 Praha 1