

Zápis z porady náměstka ministra Jiřího Hodače ze dne 23.07.2007

ŘVC:

- 1) Souhlas s dokončením výkupu pozemků, potřebných pro umístění stavby Stupeň Přelouč II. Schválit 22 mio na dovykoupení pozemků
Z:910, T: 25.7.07
- 2) Připravit schvalovací protokoly na investiční záměry na 3 stavby k rozvoji rekreační plavby na horní Vltavě
Z: 910, KT: 30.7.8.07
- 3) Dopis na ministra živ.prostředí ohledně problematiky Přelouče, jaký bude další vývoj
Z: ŘVC-Ing. Šefara, T: 30.7.07
- 4) Přístav Hamburk – služební cesta N 9 + řed. ŘVC + a.k.WGM – bude řešena problematika pronájmu pozemků a řešení majetkových sporů se správcem konkurzní podstaty
- 4) Ve spolupráci s náměstkyní dr. Kovalčíkovou navrhnout formulaci do pozměňovacího návrhu za účelem obecného řešení problematiky vyhlášení veřejného zájmu staveb
Z: ŘVC
- 5) Zjistit stav novely stavebního zákona a zákona 114 u odb. 510, pokusit se zapracovat do těchto novel, aby MŽP místo stanovisek vydávalo rozhodnutí a připomínky sdružení byly vypořádány a ukončeny v rámci posuzování EIA (cíl – „sdružení“ již nebudou v rámci územního a stavebního řízení jejich účastníky), případně zpracovat tyto možnosti jako poslanecký návrh
Z: 910 (Ing. Krchová ve spol. s Ing. Jiráskovou) KT: 30.7.07

ŘSD:

- 1) Brandýs - soumostí – krajský úřad dostane příspěvek ze SFDI, (35 procent)
- 2) Informace - poslanec Dusík obdržel dopis o zjištění výskytu nového druhu ptactva na D 47 (údajně zjištěno Evropskou komisí) – ověřit tuto informaci
- 3) SO KP – ŘSD požádá urychleně o vydání stavebního povolení na severozápadní segment – (přes Suchdol), tj. úsek 518, 519, případně navrhne rozdělení stavby na menší části s ohledem na vypořádání pozemků
Z: ŘSD, KT: 30.07.07

SŽDC:

- N9 informoval o problematice odstranění ekologických zátěží látek obsahujících PCB na železnici. Podle směrnic EU by tato zátěž měla být odstraněna do konce roku 2010. Problém se týká zejména zařízení DKV, trakčních měničů a napájecích stanic, které v současné době provozují ČD, a.s. Bylo odebráno cca 15 tis. vzorků, které dosud nebyly vyhodnoceny. Náklady na vyhodnocení budou činit cca 50 – 60 mil. Kč. Náklady na odstranění zátěže budou činit cca 1,5 mld. Kč. **N9 rozhodl, že uvedený problém bude nutné projednat ve vládě s cílem získat prostředky na odstranění zátěže. Následně budou prostředky přiděleny SŽDC, s.o., případně ČD, a.s.**

- Ř SFDI informoval o možném čerpání prostředků z úvěrů EIB a z fondů EU v příštím roce. Finanční čerpání je nutné zkoordinovat s časovým plněním. GŘ SŽDC, s.o. uvedl, že v příštím roce není možné částku 37,0 mld. na investicích vyčerpat. **N9 rozhodl, že v roce 2008 bude navýšen plán ŘSD a o odpovídající částku bude navýšen plán SŽDC, s.o. v následujícím období.**

- VO 912 informoval, že materiál na výběrové řízení na finančního poradce projektu AirCon bude dán do 2. kola připomínkového řízení.

- Zástupkyně ŘO 430 informovala, že žádosti o příspěvek z fondů EU na akce TEN byly zaslány do Bruselu.

- ŘO 910 uvedl, že „Směrnice pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury“ byla dokončena. Uvedená směrnice vejde v platnost od 1.8.2007.