

Zápis z porady náměstka ministra Jiřího Hodače ze dne 30.07.2007

ŘVC:

- 1) Souhlas s dokončením výkupu pozemků, potřebných pro umístění stavby Stupeň Přelouč II. Schválit 22 mio na dovykoupení pozemků
Z:910, T: 25.7.07 - **splněno**
- 2) Připravit schvalovací protokoly na investiční záměry na 3 stavby k rozvoji rekreační plavby na horní Vltavě
Z: 910, KT: 10.08.8.07
- 3) Dopis na ministra živ.prostředí ohledně problematiky Přelouče, jaký bude další vývoj
Z: ŘVC-Ing. Šefara, T: 30.7.07 - **splněno**
- 4) Přístav Hamburk – služební cesta N 9 + řed. ŘVC + a.k.WGM – bude řešena problematika pronájmu pozemků a řešení majetkových sporů se správcem konkurzní podstaty - **proběhlo**
- 5) Zjistit stav novely stavebního zákona a zákona 114 u odb. 510, pokusit se zapracovat do těchto novel, aby MŽP místo stanovisek vydávalo rozhodnutí a připomínky sdružení byly vypořádány a ukončeny v rámci posuzování EIA (cíl – „sdružení“ již nebudou v rámci územního a stavebního řízení jejich účastníky), případně zpracovat tyto možnosti jako poslanecký návrh
Z: 910 (Ing. Krchová ve spol. s Ing. Jiráskovou) KT: 06.08.07
- 6) LETIŠTĚ – 8.8.2007 se uskuteční na MO jednání k řešení problematiky letiště Přerov – za MD se účastní Ing. Kubovský a Ing. Malechová
Dle sdělení N9 privatizaci letiště Ruzyně je řešena v kompetenci N 1

SŽDC:

- N9 informoval o problematice odstranění ekologických zátěží látek obsahujících PCB na železnici. Podle směrnic EU by tato zátěž měla být odstraněna do konce roku 2010. Problém se týká zejména zařízení DKV, trakčních měníren a napájecích stanic, které v současné době provozují ČD, a.s. Bylo odebráno cca 15 tis. vzorků, které dosud nebyly vyhodnoceny. Náklady na vyhodnocení budou činit cca 50 – 60 mil. Kč. Náklady na odstranění zátěže budou činit cca 1,5 mld. Kč. **N9 rozhodl, že uvedený problém bude nutné projednat ve vládě s cílem získat prostředky na odstranění zátěže. Následně budou prostředky přiděleny SŽDC, s.o., případně ČD, a.s.**

T: průběžně

- Ř SFDI informoval o možném čerpání prostředků z úvěrů EIB a z fondů EU v příštím roce. Finanční čerpání je nutné zkoordinovat s časovým plněním. GŘ SŽDC, s.o. uvedl, že v příštím roce není možné částku 37,0 mld. na investicích vyčerpat. **N9 rozhodl, že v roce**

2008 bude navýšen plán ŘSD a o odpovídající částku bude navýšen plán SŽDC, s.o. v následujícím období.

- VO 912 informoval, že materiál na výběrové řízení na finančního poradce projektu AirCon bude dán do 2. kola připomínkového řízení.

KT: 13.08. Z: 912

- ŘO 910 uvedl, že „Směrnice pro zpracování, předkládání a schvalování investičních záměrů v oblasti investiční a neinvestiční výstavby dopravní infrastruktury“ byla dokončena. Uvedená směrnice vejde v platnost od 30.07.2007

ŘO 430 požádal SŽDC o předložení projektových žádostí

- N9 požádal SŽDC o dokončení smluv se SFDI na navýšení finančních nákladů (v rámci celkového navýšení o 10 miliard Kč)

ŘSD:

- 1) Informace - poslanec Dusík obdržel dopis o zjištění výskytu nového druhu ptactva na D 47 (údajně zjištěno Evropskou komisí) – ověřit tuto informaci – v této věci obdrželo následně MD dopis – nutno zpracovat odpověď
Z: 911 + ing. Jirásková KT: 06.08.2007
- 2) SO KP – ŘSD požádá urychleně o vydání stavebního povolení na severozápadní segment – (přes Suchdol), tj. úsek 518, 519, případně navrhne rozdělení stavby na menší části s ohledem na vypořádání pozemků
Z: ŘSD, KT: 06.08.07
- 3) R52 – po překladu odpovědi rakouského ministra do českého jazyka bude předložen připravený materiál k R 52 do porady ministra (přílohou bude uvedený překlad), následně do vlády, po schválení vládou budou zahájena jednání s Rakouskem ke smlouvě o přípravě a realizaci staveb na obou územích
Z: 910 T:
- 4) R52 – požádat dopisem rakouského ministra dopravy o zaslání kopií studií uvedených v jeho posledním dopise na toto téma
Z: 910, KT:13.08.
- 5) SO KP – ŘSD ve spol. s Magistrátem hl.m.P. a O 120 dořeší majetkoprávní vypořádání komunikací uvnitř silničního okruhu KP
- 6) PPP D3 – připravit dopis do vlády se žádostí o předložení materiálu do vlády s novým termínem do 30.09.2007
Z: 910 T: 06.08.

7) D 47 – gen. ř. ŘSD informoval o předpokládaném slavnostním otevření dalšího úseku D47 dne 30.11.2007, N9 požádal o prověření, zda do tohoto termínu bude stavba dokončena a zkolaudována. Pokud ne, navrhuje se termín pousnou
Z: ŘSD, KT: 06.08

- 7) Společný úkol:
ŘSD, SŽDC a ŘVC si najmou na základě pokynu N9 firmy, které budou průběžně kontrolovat přípravu a realizaci jednotlivých staveb (zejména spolufinancovaných z fondu EU), které budou zároveň pověřeny obstarávat chybějící doklady. Smyslem tohoto opatření je stavby uvádět do provozu po vydání kolaudačního rozhodnutí, což umožní návrat finančních prostředků z EU na SFDI. V souvislosti s tím si SFDI najme firmu, která bude kontrolovat přípravu a realizaci těchto staveb.
Z: ŘSD, SŽDC, ŘVC, SFDI KT: 13.08.