

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního plánu
Jungmannova 35/29
111 21 Praha 1

V Praze dne 9. března 2009

Věcně shodné připomínky k návrhu Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (ZÚR)
„dopravní infrastruktura: Letecká doprava a SOKP (Pražský okruh)“

My, níže uvedení a podepsaní občané hl.m. Prahy, **uplatňujeme** v souladu s § 23 odst. 1 a 2 a § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto **věcně shodné připomínky** k návrhu ZÚR hl.m. Prahy týkajících se dopravní infrastruktury: Letecká doprava - mezinárodní letiště Praha Ruzyně a SOKP (Pražský okruh).

I. věcně shodná připomínka Letiště Praha Ruzyně;

1) k bodu 4.4.1 Oblast zasažená provozem letiště Ruzyně (SL/1), Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území požadujeme **doplnit** takto:

„c) nerozšiřování ochranného hlukového pásma na stávající zastavěná území s obytnou funkcí“;

2) v bodě 5 Zpřesnění ploch a koridorů v odstavci Letiště požadujeme **vypustit** bod

L1 Nová paralelní vzletová a přistávací dráha (VPD), vzletové a přistávací prostory (VPP) letiště Praha-Ruzyně;

3) k bodu 5.3.1. Mezinárodní letiště Praha-Ruzyně, část Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území požadujeme **doplnit** takto:

„d) nerozšiřování ochranného hlukového pásma na stávající zastavěná území s obytnou funkcí;

e) preferování zdrojové a cílové přepravy osob a omezení tranzitní a nákladní letecké dopravy“;

4) k bodu 5.3.1. Mezinárodní letiště Praha-Ruzyně, část Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme **doplnit** takto:

„b) stanovit maximální únosné zatížení z hlediska vlivů letecké dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel v okolí letiště“;

c) případné navýšování kapacity letiště řádně zdůvodnit ve vztahu k ochraně zdraví obyvatel v okolí letiště“.

Odůvodnění:

Letecký hluk ve venkovním prostředí již nyní překračuje v okolí letiště hygienické hlukové limity a provozovatel letiště tomu nebude nikdy schopen zabránit. Letecká doprava v okolí Prahy je a bude možná pouze na úkor zdraví obyvatel v okolí letiště a proto je nutné v tomto zastavěném území letecký provoz omezit výhradně na pokrytí potřeb obyvatel České republiky. Tranzitní a nákladní letecká doprava pouze zvyšuje tržby a zisk současného i budoucího (zahraničního) vlastníka a je nepřijatelné, aby ekonomické zájmy převážily nad ochranou zdraví obyvatel.

Navrhovaná nová letecká dráha by znamenala porušení § 18 odst. 1 a § 19 odst. 1 písm. b), c), e), a j) stavebního zákona, neboť negativním dopadem na životní prostředí nevytváří vyvážený vztah podmínek v území nezohledňuje stávající hodnoty a podmínky v území, nezohledňuje rizika s ohledem na veřejné zdraví a životní prostředí. Z uvedených důvodů není tento záměr v souladu s cíli a úkoly územního plánování, jak to požaduje § 40 odst. 1 písm. b) stavebního zákona.

II. Věcně shodná připomínka SOKP (Pražský okruh)

1) k bodu 5.1.2.1. Pražský okruh - část Vymezení, požadujeme **vypustit poslední větu:**

„Úsek Březiněves – Ruzyně je veden přes Suchdol“;

2) k bodu 5.1.2.1. část Důvod vymezení, požadujeme **doplnit** takto:

„.... a v souladu s návrhem Politiky územního rozvoje a závaznými požadavky EU na transevropskou silniční síť TEN-T musí zajistit převedení tranzitní silniční dopravy mimo intenzivně zastavěné části města.“;

VĚCNĚ SHODNÁ PŘIPOMÍNKA K NÁVRHU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

3) k bodu 5.1.2.1. část Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci, požadujeme **doplnit** takto:
„c) respektovat v úseku Ruzyně - Březiněves závazné požadavky EU na transevropskou silniční síť TEN-T a závěry posouzení vlivu tohoto úseku na životní prostředí (stanovisko Ministerstva životního prostředí dle zákona 244/92, EIA - č.j. NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o. ze dne 30. dubna 2002.“;

4) k bodu 10.1. Veřejně prospěšné stavby, požadujeme **vypustit stavbu Z/502 ze seznamu veřejně prospěšných staveb**, pro které lze práva k pozemkům vyvlastnit;

5) ve výkresové části ZÚR, požadujeme **vypustit vedení trasy SOKP (Pražský okruh) v úseku Ruzyně - Březiněves - přes Suchdol a Dolní Chabry.**

Odůvodnění:

Navržená trasa SOKP (Pražského okruhu) v úseku Ruzyně-Březiněves vedená přes Suchdol a Dolní Chabry nerespektuje závazné požadavky EU na transevropskou silniční síť TEN-T. Navržená trasa je dále v rozporu s § 18 odst. 1 a § 19 odst. 1 písm. b), c), e), a j) stavebního zákona, neboť negativním dopadem na životní prostředí nevytváří vyvážený vztah podmínek v území, nezohledňuje stávající hodnoty a podmínky v území, nezohledňuje rizika s ohledem na veřejné zdraví a životní prostředí a nevytváří podmínky pro hospodárné nakládání prostředků z veřejných rozpočtů (jedná se o nejdražší variantu vedení trasy). Z uvedených důvodů navržená trasa není v souladu s cíli a úkoly územního plánování, jak to požaduje § 40 odst. 1 písm. b) stavebního zákona.

Považujeme za nezbytné zohlednit při rozhodování o trase pražského okruhu zejména vliv na životní prostředí včetně synergie s ostatními velkými stavbami. Jak je uvedeno v posouzení koncepce na životní prostředí (SEA), na území Suchdola dochází již při současném zatížení k překračování hygienických limitů přízemního ozónu (SEA kapitola 2 - ovzduší).

Seznam občanů hl.m. Prahy, kteří uplatňují tyto věcně shodné připomínky:

	Jméno a příjmení	Trvalý pobyt	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			