

# Městská část Praha - Suchdol

Internacionální 734, 165 00 Praha - Suchdol, tel.: 220 922 018



Středočeský kraj  
hejtman Ing. Petr Bendl  
Zborovská 11  
Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	
	254/03/s	Čížek	V PRAZE DNE 6.6.2003

Vážený pane hejtmane,

seznámil jsem se s Vaším veřejným dopisem z 30.5. 2003 adresovaným ve věci Memoranda k dopravní problematice ministru dopravy Ing.M. Šimonovskému. S částí týkající se severozápadního segmentu silničního okruhu okolo Prahy nemohu souhlasit a považuji za nutné upozornit na některé zásadní skutečnosti.

Nejprve bych rád zdůraznil, že v žádném případě není naším úmyslem výstavbu okruhu blokovat. Naopak, jsme si plně vědomi dopravní důležitosti této komunikace evropského významu, jež má ve své základní dopravní funkci ochránit Prahu před mezinárodním a vnitrostátním tranzitem a právě proto se snažíme, aby byla urychleně postavena varianta severní „Ss“ jednoznačně doporučená ve výsledku procesu EIA jako vhodnější a podporovaná de facto ve všech stanoviscích nebo vyjádřeních orgánů státní správy či odborných institucí včetně Vašeho vyjádření k dokumentaci EIA (viz usnesení Rady kraje č. 15-10/2001/RK ze dne 9. dubna 2001, kde „rada ukládá hejtmanovi kraje vydat v samostatné působnosti vyjádření pro Ministerstvo životního prostředí ČR ve smyslu doporučení varianty Ss“).

Varianta „Ss“ je výrazně přijatelnější z hlediska vlivů na životní prostředí, stavebně technicky mnohem jednodušší, v nenáročných geologických poměrech a tedy podstatně levnější v investičních a provozních nákladech i strategicky vhodnější. Může být proto též dříve postavena. Vámi nyní preferovaná varianta jižní „J“ je oficiálně hodnocena jako krajní řešení přípustné pouze v případě, že se při přípravě územního plánu VÚC Pražský region ukáže, že varianta „Ss“ není z nějakého důvodu realizovatelná, čemuž zatím nic nenasvědčuje.

Je pravdou, že trasa „J“ je obsažena v územních plánech obcí hl. města Prahy a Horoměřic. Je však také známo, a to je naprosto zásadní, že územní plány těchto dvou obcí jsou v rozporu se stále platným nadřazeným ÚP VÚC Pražské středočeské aglomerace, v němž je stanovena tzv. Roztocká varianta. Z hlediska územně plánovacího není tedy situace v severozápadním sektoru „nejjednoznačnější“, jak mylně uvádíte, ale je naopak mimořádně problematická!

MŽP k tomu ve svém stanovisku ke konceptu ÚP VÚC Pražský region z 27.května 2002 uvádí: „Doporučujeme do řešení ÚPN VÚC zahrnout správní území hl. města Prahy. Při současném stavu, kdy je v řešeném území v rozporu s logikou vztahů „prázdné místo“, zůstává na území hl. města Prahy také formálně v platnosti starý ÚPN Pražské a středočeské SRA, se kterým je územní plán hl. města Prahy v rozporu, a to i po schválení nového ÚPN VÚC Pražského regionu. Výše uvedené skutečnosti mají mimo jiné za následek nemožnost veřejného projednání závažných záměrů na území hl. města Prahy. Jde o stav, kdy je územní plán obce prakticky nadřazen ÚPN VÚC, což je v rozporu s § 30 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.“

Jsme pevně přesvědčeni, že při objektivním hodnocení a respektování odborných argumentů a hledisek dopravního, ekologického, stavebně technického, ekonomického a finančního charakteru musí být varianta „Ss“ označena z hlediska potřeb státu a regionu jako zřetelně racionálnější řešení, které může být při věcném přístupu zainteresovaných stran realizováno levněji a dříve než trasa „J“. K tomu je ovšem nejprve potřeba potlačit nejasné krátkodobé politické zájmy a manipulace!

Věřím, že výše uvedená fakta vezmete na vědomí a zůstávám

s přátelským pozdravem

Václav Čížek  
starosta MČ Praha Suchdol

Kopie: Ing. M. Šimonovský – ministr dopravy