

Městská část Praha - Suchdol

Internacionální 734, 165 00 Praha - Suchdol, tel.: 220 921 218



Ministerstvo životního prostředí
Ing. Jaroslava Honová
- ředitelka. odboru projektové EIA
Vršovická 65
100 10 Praha 10

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	
	/04/s	Čížek	V PRAZE DNE 3.2.2004

Vážená paní ředitelko,

před koncem minulého roku jsme obdrželi k vyjádření přípravnou dokumentaci pro územní rozhodnutí na stavby 518 + 519 SO kolem Prahy. Náš názor na tuto dokumentaci je zřejmý z příloženého usnesení našeho zastupitelstva ze dne 18.12.2003. Přikládáme též usnesení zastupitelstva MČ Dolní Chabry z 10.12.2003 a vyjádření OS Ekoforum z 15.12.2003.

Předložená DÚR vykazuje podle našeho názoru významné odlišnosti od dokumentace, která byla hodnocena v procesu EIA uzavřeném 30.4.2002 závěrečným Stanoviskem Vašeho ministerstva (Č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o). Domníváme se, že je proto nezbytné zákonem požadovaný soulad obou dokumentací odborně prověřit a posoudit. Chtěli bychom zde upozornit na některé konkrétní odchylky a změny, které jsme zatím sami zjistili.

Stavba 518

- přivaděč Rybářka - v dokumentaci EIA uveden ražený tunel v určitém odstupu od zástavby (viz následující bod), DUR obsahuje hloubený tunel v těsné blízkosti stávající zástavby a to ve stopě ulice Na Rybářce;

- přivaděč Rybářka - tunelový a povrchový úsek včetně křižovatky Kamýcké / Rybářka je směrově posunut zhruba o 100 až 200 m;

- západní portál tunelu Suchdol – MŽP/ odbor ochrany ovzduší, řed. MUDr. Rychlíková, označil ve svém stanovisku z 12.3.2001 dokumentaci EIA za nepřijatelnou z důvodů překračování stanovených imisních limitů. Následně bylo prověřeno 5 variant opatření ke snížení imisní zátěže. V závěrečném stanovisku MŽP k EIA je předložen požadavek vyplývající z prověřovaných opatření a sice posunutí západního portálu tunelu o 455 m západním směrem na staničení 6,88 km. Toto posunutí nebylo provedeno;

- zřízení retenční nádrže o objemu 20 tisíc m³ podél ulice Na Mírách. V dokumentaci EIA tato nádrž není vůbec uváděna(SO 323).

Stavba 519

Dokumentace stavby 519 obsahuje zcela nově navržený dvouúrovňový tunel v délce cca 300 metrů procházející přímo přírodní památkou Zámky. Ve Stanovisku k dokumentaci EIA z 30.4.02 se přitom v podmínkách pro trasu J k tomu uvádí v bodě 23: *“Mostní objekt bude navržen tak, že předpolí mostu (místo, kde se most odpojuje od terénu) bude ležet nad hranicí PP Sedlecké skály na levém břehu a PP Zámky na pravém břehu Vltavy. ...Mezi předpolím mostu a pilířem mostu těsně u Vltavy nebude na zemském povrchu žádná další stavební*

mostního objektu (pilíře, kanalizace odvodnění mostu vč. spadiš'ových šachet atd.).” Jako velmi problematický se zde jeví pochopitelně i přechod komunikace z patrového tunelu do jedné úrovně s rozsáhlými dosud nijak nehodnocenými dopady.

Dále je trasa komunikace v DÚR posunuta z polohy nad čističkou odpadních vod na počátku Drahánského údolí o stovky metrů východním směrem k obytné zástavbě Dolních Chaber, což může výrazně ovlivnit hlukové a emisní poměry v této obydlené oblasti.

Doufáme, že tento náš podnět bude dostatečný pro zahájení příslušného šetření a jsme pochopitelně připraveni k případné úzké spolupráci s Vámi a Vašimi odborníky.

S pozdravem

Václav Čížek
starosta Městské části Praha Suchdol

Přílohy: dle textu