

Městská část Praha - Suchdol

Internacionální 734, 165 00 Praha - Suchdol, tel.: 220 921 218



Ministerstvo životního prostředí
Ing. Jaroslava Honová
- pověřená řízením odboru posuzování vlivů
na životní prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	
	266 /04/s	Čížek	V PRAZE DNE 28.6.2004

Vážená paní ředitelko,

Ministerstvo životního prostředí vydalo 30. dubna 2002 jako příslušný orgán podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., z hlediska hodnocení vlivů posuzované stavby na životní prostředí souhlasné **stanovisko** k záměru stavby "**Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně - Březiněves**" (Č.j.: NM700/1327/2020 /OPVŽP/02 e.o.) s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení a rozhodnutí.:

" Doporučená varianta:

Na základě závěrů posudku je možné konstatovat, že z hlediska vlivů na životní prostředí lze akceptovat realizaci variant označených v dokumentaci jako Ss a J, ostatní varianty byly vyloučeny. Z hlediska vlivů na životní prostředí doporučujeme realizaci varianty Ss, kterou považujeme v dlouhodobém horizontu za vhodnější. Varianta J je krajním řešením, jehož realizaci lze připustit v případě, že projednání konceptu územního plánu velkého územního celku Pražského regionu vyloučí možnost realizace varianty Ss."

Investor stavby 518a 519 Ředitelství silnic a dálnic **nerespektuje základní podmínku** souhlasného stanoviska MŽP č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o) tím, že aniž by projednání konceptu ÚP velkého územního celku Pražského regionu vyloučilo možnost realizace varianty Ss, předložil v listopadu roku 2003 k vyjádření dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby 518,519 ve variantě J.

Dále investor **nerespektuje podmínky** souhlasného stanoviska pro variantu J pro fázi přípravy:

- 1) Upravit řešení vzduchotechniky tunelu Suchdol dle studie "Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně – Březiněves. Vyhodnocení vlivu opatření navržených v oblasti Suchdola na kvalitu ovzduší" (zpracovatel ATEM Praha, Ing. V. Píša, CSc., srpen 2001). V další fázi přípravy stavby pak prověřit další možnosti optimalizace tunelů Suchdol a Rybářka z hlediska vlivů na ovzduší a obyvatele. Přitom vycházet z uvedené studie, dle které by splnění imisních limitů v obytné zástavbě Suchdola mělo zajistit posunutí západního výdechu tunelu Suchdol o dalších cca 700 m na úroveň staničení cca 6,53 km při zvýšení výdechu na 26,5 m. Zvýšení výstupní rychlosti vzdušiny na $20\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$ a instalace účinných odsávacích zařízení na obou stranách tunelu, které neuvolní do ovzduší mimo systém odsávacích zařízení více než 5% emisí z dopravy motorových vozidel v tunelu. - *západní výdech posunut, ostatní parametry podrobně nedokladovány*
- 2) Portál tunelu na západním okraji bude posunut o 455 m západním směrem oproti návrhu v dokumentaci na úroveň staničení 6,88 km. - *portál neposunut z důvodu změny ÚP HLMP*
- 3) Zpracovat provozní řád vzduchotechniky tunelu tak, aby byl zajištěn dostatečný rozptyl znečišťujících látek produkovaných v tunelu za všech meteorologických podmínek. - *nedokladováno*

- 4) Zpracovat technické řešení odvádění dešťových vod z vozovky dle základních parametrů uvedených v dokumentaci EIA ve vodohospodářské studii (počet a objem dešťových usazovacích nádrží). Navržené technické řešení musí zajistit bezpečné odvádění dešťových vod, které neohrozí koryta recipientů. Dále musí minimalizovat rychlost odtoku z povodí a zatížení recipientu. Technické řešení bude doloženo hydrotechnickým posouzením. - *nedoložené hydrotechnické posouzení*
- 5) Umístění dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží v předstihu konzultovat s orgány ochrany přírody a se zástupci samosprávy. - *nekonzultováno*
- 6) Zajistit zpracování hydrogeologického průzkumu. Na základě výsledků navrhnout opatření pro minimalizaci vlivů výstavby silničního okruhu na podzemní vody. - *průzkum zřejmě nezpracován, nedokumentované výsledky průzkumu a výběr minimalizovaných vlivů*
- 7) Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu stanovit zdroje vody, u kterých nastane vlivem výstavby silničního okruhu pokles hladiny vody nebo ztráta vody. Pro postižené parcely a objekty zajistit v předstihu náhradní zdroj. - *průzkum zřejmě nezpracován, nejsou stanoveny postižené zdroje vody*
- 8) Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu stanovit zdroje vody, u kterých mohou být výstavbou a provozem silničního okruhu ovlivněny vydatnost a kvalita. Pro tyto zdroje zpracovat program monitorování úrovně hladiny vody, případně monitorování kvality vody před zahájením výstavby, v průběhu výstavby a po uvedení silničního okruhu do provozu. Program monitorování konzultovat s vodohospodářským orgánem. - *průzkum zřejmě nezpracován, program monitorování zřejmě nezpracován a ani nekonzultován*
- 9) V rámci hydrogeologického průzkumu vyhodnotit vliv výstavby tunelu Suchdol na průtoky v Suchdolském potoce a v případě potřeby zpracovat návrh na technické zvládnutí posílení průtoků v této vodoteči. - *průzkum zřejmě nezpracován, není zpracován návrh technického zvládnutí v celé vodoteči*
- 10) Zpracovat program monitorování povrchových vod. Rozsah monitorování konzultovat s vodohospodářským orgánem, případně s orgánem ochrany přírody. Doporučujeme sledovat kvalitu vody v Horoměřickém, Čimickém a Dražanském potoce. Analýzy chemických parametrů provádět minimálně 1x za dva měsíce. Dále doporučujeme do monitorování povrchových vod zařadit analýzu společenstva makrozoobentosu 1x ročně. Monitorování povrchových vod začít provádět 2 roky před zahájením stavby. - *program zřejmě nezpracován, monitorování zřejmě nezahájeno*
- 11) V úsecích silnice, kde by mohlo dojít k nežádoucímu průniku znečištěných vod z vozovky do podzemních vod, realizovat příkopy v nepropustném provedení. Tyto úseky stanovit na základě výsledků hydrogeologického průzkumu. - *průzkum zřejmě nezpracován, úseky nespecifikovány*
- 12) Zpracovat podrobný inženýrsko-geologický průzkum staveniště, zvláštní pozornost věnovat tunelům Suchdol a Rybářka a úseku přechodu přes Vltavu. - *průzkum zřejmě nezpracován,*
- 13) Při definitivním technickém návrhu komunikace minimalizovat zábory zemědělské a lesní půdy a to jak trvalé tak i dočasné. - *neprokázané minimální zábory*
- 14) Navrhnout optimální tunelovací metodu pro ražení tunelu Rybářka s případným použitím prvků, omezujících poklesy povrchu území. - *tunel nebude ražen, ale hlouben !!!*
- 15) Zpracovat program monitorování půd se zaměřením na obsah cizorodých látek. Rozsah monitorování konzultovat s orgánem ochrany ZPF. - *program zřejmě nezpracován a nekonzultován*
- 16) Před zahájením stavby provést ve vegetačním období botanický a zoologický průzkum na v úseku přemostění Vltavy (zejména v PP Sedlecké skály v PP Zámky), přemostění Čimického údolí a přemostění Dražanského údolí. V případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů navrhnout a realizovat odpovídající opatření (např. záchranný přenos, stanovení podmínek pro způsob výstavby atd.). - *průzkum zřejmě neproveden*

- 17) Konkrétní stavební řešení mostu přes Vltavu stanovit v územním a stavebním řízení. Při výběru stavebního řešení mostního objektu respektovat následující podmínky:
- a) Mostní objekt bude navržen tak, že předpolí mostu (místo, kde se most odpojuje od terénu) bude ležet nad hranicí PP Sedlecké skály na levém břehu a PP Zámky na pravém břehu Vltavy.
 - b) Pilíře mostu budou umístěny na obou březích těsně u Vltavy.
 - c) Mezi předpolím mostu a pilířem mostu těsně u Vltavy nebude na zemském povrchu žádná další stavební část mostního objektu (pilíře, kanalizace odvodnění mostu včetně spadiš'ových šachet atd.). - *body a) až c) viz dopis ČIŽP*
 - d) Výstavba mostu a další stavební činnosti (např. odvoz materiálu z hloubeného tunelu Suchdol do nákladních člunů na Vltavě) nebude zasahovat do PP Sedlecké skály a PP Zámky. - *je-li výstavba jeden cm od hranice PP (v ochranné pásce PP), zajisté do PP zasahuje*
- 18) Konkrétní stavební řešení mostních objektů přes Čimické a Dražanské údolí navrhnout tak, aby byl minimalizován zábor lesních pozemků a rozsah smýcení lesních porostů. - *neprokázané minimální zábory*
- 19) Zpracovat detailní zmapování migračních cest větších živočichů (zejména savců) a na základě získaných výsledků provést optimalizaci parametrů jednotlivých objektů pro migraci (podchodů, nadchodů), případně změnu lokalizace nebo zařazení dalších objektů. - *zřejmě nezpracované zmapování, nezdokumentovaná optimalizace*
- 20) Zpracovat projekt náhradního zalesnění na nelesních půdách v rozsahu navrženého trvalého záboru lesních pozemků. Výběr vhodné lokality konzultovat s orgánem ochrany přírody a místními samosprávami. - *projekt zřejmě nezpracován, výběr nekonzultován*
- 21) Zpracovat program monitorování pro vybrané zástupce fauny a flóry na území PP Sedlecké skály a PP Zámky. Rozsah a časové období monitorování stanovit po dohodě s orgánem ochrany přírody. - *program zřejmě nezpracován*
- 22) Zpracovat projekt managementu pro dotčené části PP Sedlecké skály a PP Zámky v dohodě s orgánem ochrany přírody. - *projekt zřejmě nezpracován*
- 23) Zpracovat program monitorování rozvoje antropogenní vegetace na stavbou narušených plochách za účelem její včasné likvidace. Rozsah sledování upřesnit s orgánem ochrany přírody. . - *program zřejmě nezpracován*
- 24) Zajistit zpracování archeologického vyhodnocení území v koridoru posuzované komunikace odborným archeologickým pracovištěm. Další podmínky pro přípravu stavby a pro provádění stavebních prací stanoví na základě výsledků archeologického vyhodnocení odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy. - *průzkum zřejmě nezpracován*
- 25) V hlukové studii identifikovat objekty, u kterých nebude možné splnit hlukové limity dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. pro venkovní prostor a stanovit způsob jejich ochrany (ochrana vnitřního prostoru, změna užívání stavby, výkup a demolice). - *v rámci dodatečné studie nespecifikováno*
- 26) Zpracovat hlukovou studii pro fázi výstavby silničního okruhu. - *studie nepředložena*
- 27) Most přes Dražanskou roklí řešit tak, aby byl minimalizován vliv hluku z dopravy na okolní intenzivně rekreačně využívané údolí, architektonicky protihlukově vhodně ztvárněným zakrytím mostu a technicky řešit snížení intenzity hlukových rázů z dilatačních částí mostu. - *nedoloženo minimalizování vlivu hluku*
- 28) V předstihu před zahájením územního řízení vyřešit způsob odvozu, uložení přebytku výkopového materiálu a odvozové trasy v dohodě s orgány místních samospráv. - *způsob nevyřešen, neprojednán*

29) Sanaci a rekultivaci bývalé skládky v údolí souběžném severně s Kamýčkou ul. ve směru na Sedlec provádět dle ČSN 83 80 35 skladování odpadů - uzavírání a rekultivace skládek. - *v dokumentaci neřešeno*

30) Zpracovat plán organizace výstavby (POV). Do POV zahrnout řešení následujících problémů:

- a) Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.). - *plochy zařízení stavenišť jsou v ochranných pásmech PP*
- b) Plochy pro zařízení staveniště nezřizovat v zátopovém území vodotečí (především Vltavy). Pokud to bude nevyhnutelné, doporučujeme na těchto plochách neskladovat nebezpečné látky, veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou z těchto míst neprodleně odváženy, na těchto místech budou stavební mechanismy odstavovány v minimálním počtu a budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby - *plochy zařízení stavenišť jsou v zátopových územích*
- c) Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů. - *plochy jsou umístěny v ochranných pásmech PP*
- d) Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu silničního okruhu. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby. - *objemy detailně nestanoveny*
- e) Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat plochu staveniště budoucí silnice, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, vyloučit pojezdění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty. Na určených plochách čistit vozidla vyjíždějící ze staveniště na místní komunikace. - *navržené trasy využívají místní komunikace v zastavěném území*
- f) Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras. V blízkosti obytné zástavby vyloučit provádění hlučných prací v noční době. - *časový plán nestanoven*
- g) Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště. - *návrh zřejmě nezpracován*
- h) Zpracovat návrh opatření na minimalizaci prašnosti při výstavbě kropením prašných ploch na staveništi a očistou příjezdových komunikací. Nadstandardní pozornost věnovat ochraně ovzduší v úseku výstavby hloubeného tunelu Suchdol a hloubených úseků tunelu Rybářka. - *návrh zřejmě nezpracován*
- i) Zpracovat návrh ochrany dřevin (stromů i keřových porostů) v okolí staveniště a přepravních tras před poškozením při výstavbě silničního okruhu dle ČSN DIN 18920. - *návrh zřejmě nezpracován*
- j) Stanovit rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácení provádět mimo vegetační sezónu. - *rozsah zřejmě nezpracován*
- k) Zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi – pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště. - *návrh zřejmě nezpracován*

- l) Zpracovat havarijní plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování hygienické služby (MěHS, OHS) a orgánů ochrany životního prostředí (Magistrát hl. m. Prahy), případně správců vodních toků (zejména Povodí Vltavy, s. p.).- *program zřejmě nezpracován*
- m) V dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultací s hygienickou službou a orgány ochrany životního prostředí zpracovat v zájmovém území program monitoringu - *program zřejmě nezpracován*

Většina zde uvedených bodů nebyla v dokumentaci pro územní řízení řešena nebo je řešení problémů odkázáno na další stupeň dokumentace. Žádný bod nebyl konzultován nebo projednán s orgány místní samosprávy.

Vážená paní ředitelko, vzhledem k tomu, že trasa J je hodnocena z dlouhodobého pohledu jako nevhodná, žádáme Vás, abyste jako orgán státní správy mající základní úkol ochranu životního prostředí nyní před zahájením územního řízení po investrovi (ŘSD) požadoval předložení všech výsledků průzkumů, plánů monitoringů, projektů managementu, rozborů minimalizačních procesů, studií, mapování a další materiálů či rozborů, které jsou podmínkami stanoviska.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s investičními náklady pohybujícími se mezi 16 až 20 miliardami Kč, tedy mnohem vyššími než jsou odhadovány na ekologičtější trase Ss, že se jedná o stavbu, která ovlivní své území již navždy, je nutné věnovat přípravné fázi velkou pozornost a je nepřijatelné ustupovat požadavkům a nedobрым zvyklostem investora problematické body přesouvat do dalšího stupně projektové dokumentace a případně je vůbec nesplnit a spoléhat na výjimky. Řádný postup a splnění podmínek týkajících se životního prostředí je nutné dodržet také vzhledem k předpokládanému čerpání finančních prostředků z fondů EU na realizaci těchto staveb. Nutnost velké pozornosti a důslednosti také vyplývá ze zjištění NKÚ v kontrolní zprávě č. 02/13 z července 2003, která podrobuje tvrdé kritice právě nedostatečnou přípravu realizace dopravních projektů především ze strany ŘSD ČR, , což ve svém důsledku vede k nehospodárnému vynakládání finančních prostředků v obrovském rozsahu. Konstatuje se mimo jiné např. **“Výběr akcí do programů nebyl dostatečně cílený a systematický. Nebyla tak zabezpečována optimální efektivnost realizace programů. V řadě případů výběr nevyházal z odpovídajících podkladů vymezujících věcné, finanční a časové podmínky realizace. ... Byl uplatňován opačný postup, kdy se nejprve rozhodovalo o realizaci příslušných akcí a teprve následně byly akce zařazovány do konkrétních programů. Investiční záměry, které mají být základním podkladem pro rozhodování o realizaci akce v rámci příslušného programu, nebyly mnohdy vůbec zpracovány.”**

S pozdravem

Václav Čížek
starosta Městské části Praha - Suchbát

