

# Městská část Praha - Suchdol

Internacionální 734, 165 00 Praha - Suchdol, tel.: 220 921 218



Ředitelství silnic dálnic ČR  
Ing. Alois Lichnovský  
- ředitel závodu Praha  
Na Pankráci 56/546  
P.O. BOX 1

VAŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	
	/04/	ing. Malíková	V PRAZE DNE 28.1.2004

Vážený pane řediteli,

na základě Vaší žádosti Vám zasíláme některé zásadní požadavky a připomínky k zahájenému projednávání přípravné dokumentace severozápadní části silničního okruhu kolem Prahy - stavba 518 a 519 pro územní rozhodnutí (DÚR). Před zahájením projednání dokumentace DUR stavby 518 a 519 požadujeme splnění a projednání následujících požadavků.

1) Požadujeme doplnit dokumentaci - hlukovou studii - o současný vliv hluku z komunikací (okruh, most, přivaděče - Rybářka, Kamýcká, Roztocká), železničního koridoru - trať Praha - Děčín a provozu přistávajících a startujících letadel (letiště Praha Ruzyň) pro celou oblast MČ Praha Suchdol (katastrální území Suchdol a Sedlec).

2) Požadujeme doplnit dokumentaci - exhalační studii - o vliv ze souvisejících komunikací - přivaděče - Rybářka, Kamýcká, Roztocká především na přilehlé oblasti Suchdola, Horního a Dolního Sedlce.

3) Nesouhlasíme s předloženým "projektem" řešení dopravy během výstavby. Zásadně nesouhlasíme s uvažovaným využíváním místních komunikací, umístěním zařízení stavenišť (skládky materiálu) v těsném kontaktu se zástavbou.

Požadujeme před zahájením projednání dokumentace DUR vypracovat podrobný plán včetně časových a objemových údajů přepravy a ukládání (mezideponie apod.) materiálu, časového harmonogramu odvozu přebytku materiálu lodní dopravou, ten projednat s MČ Suchdol.

4) Požadujeme posouzení zdravotních a bezpečnostních rizik způsobených výstavbou a provozem silničního okruhu přes MČ Praha Suchdol

5) Požadujeme vypracování seznamu dotčených nemovitostí a objektů včetně druhu a míry zasažení, způsobu ochrany, výše finančních nákladů na ochranu či náhradu.

6) Požadujeme posunutí západního portálu tunelu okruhu, tak jak bylo předloženo v dopracované studii EIA stavby 518, 519. Dovolujeme si Vás upozornit, že dle našeho názoru v případě nerespektování tohoto požadavku je předložená dokumentace k DUR odlišná než od projednané k EIA.

7) Nesouhlasíme s umístěním retenční nádrže uprostřed zástavby - obj. 520 podél ulice Na Mirách.

8) Nesouhlasíme s navrženým řešením vedení obou tras vysokého napětí 110 kV (PRE,STE) po povrchu na stožárech, především po stropě tunelu, což je v rozporu s vyhláškou č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze, která požaduje vést vedení VN uprostřed zástavby v kabelu pod povrchem. Požadujeme vedení v kabelu pod povrchem.

9) Požadujeme zahrnutí do stavby i související křižovatku Roztocká/Kamýcká, která je pro plánované zatížení nevhodně řešená. Přikládáme ideový návrh řešení vyplývající ze studie zklidnění Kamýcké ulice.


10) Požadujeme posunutí výdechu tunelu Rybářka mimo zastavěnou oblast Horního a Dolního Sedlce

11) Vzhledem k velmi negativním vlivům na přílehlou zástavbu požadujeme zatunelování celého přivaděče po Kamýčké ulici od Roztocké ulice

12) Požadujeme vypracování projektu řešení krizových situací během provozu stavby - jedná se především o řešení objízdných tras během havárií v kritických částech okruhu a přivaděče (tunely, křižovatky, most apod.) a řešení kritických havárií v tunelech (např. únik jedovatých látek). Zásadně nesouhlasíme s vedením objízdných tras přes MČ Praha Suchdol po povrchových komunikacích zástavbou.

Tímto stanoviskem k přípravné dokumentaci se nevzdáváme práva a možnosti se vyjádřit k dokumentaci při projednávání ÚR.

S pozdravem

  
Ing. Miluše Malíková  
vedoucí OSDŽP

Na vědomí:

- MD - ministr Ing. Šimonovský
- MŽP - ministr RNDr. Ambrozek
- MČ Praha Lysolaje
- MČ Praha Dolní Chabry
- MČ Praha Přední Kopanina
- MČ Praha Nebušice
- VIS, a., s., Bezová 1658/1, 147 01 Praha 4