

Rada kraje po projednání

- I. s o u h l a s í s návrhem „**Memoranda o spolupráci při řešení problematiky výstavby Pražského okruhu a navazujících radiálních komunikací**“, mezi Krajem, MD ČR a HMP

Memorandum

o spolupráci při řešení problematiky výstavby Pražského okruhu
a navazujících radiálních komunikací

Zúčastněné strany

Středočeský kraj, zastoupený hejtmánem Ing. Petrem Bendlem,
Hlavní město Praha, zastoupené primátorem MUDr. Pavlem Bémem,
Ministerstvo dopravy ČR, zastoupené ministrem Ing. Milanem Šimonovským

vědomy si významu těchto dopravních staveb pro občany Středočeského kraje a občany Hlavního města Prahy,

deklarují tímto prohlášením

společný zájem na urychleném pokračování výstavby Pražského okruhu, dostavbě rychlostní komunikace R 6 a zahájení stavby dálnice D3, včetně doprovodných komunikací.

Vzájemnou spolupráci chtějí Hl. m. Praha, Středočeský kraj a Ministerstvo dopravy ČR docílit podstatného zkvalitnění a zklidnění automobilové dopravy v obou krajích a přispět tak k větší spokojenosti jejich obyvatel i návštěvníků.

V současné době stále roste počet motorových vozidel, registrovaných na území hl. m. Prahy, zejména osobních automobilů, což se ve svých důsledcích projevuje nárůstem provozu resp. nárůstem dopravních výkonů na komunikační síti města a tím se na řadě míst v hl.m. Praze vytváří kritická dopravní situace, která se nadále zhoršuje. Jedním z výchozích opatření jak čelit tlaku automobilové dopravy na centrální oblasti města, je ucelený, kvalitní a kapacitní, nadřazený komunikační systém města, který zajistí účinné odlehčení místních komunikací od automobilové dopravy, která v této části města nemá svůj zdroj ani cíl a který zároveň převezme rozhodující část automobilového provozu. Nedílnou součástí nadřazené komunikační sítě hl.m. Prahy, je spolu s městským okruhem a radiálními komunikacemi i Pražský okruh. Ze zpracovaných prognóz a výpočtů dopravního zatížení komunikační sítě na území města je zřejmé, že význam Pražského okruhu pro dopravu ve městě bude neopominutelný.

Současný stav propojení radiálních komunikací směřujících do hl.m. Prahy je nevyhovující a vytváří tak překážku i pro cesty, jejichž zdroj a cíl je na území Středočeského kraje, komplikované jsou i nejčastější dopravní vztahy mezi hl.m. Prahou a středočeskou částí sídelní regionální aglomerace.

Pražský okruh vzájemně propojí jednotlivé dálnice, rychlostní komunikace a další významné silnice směřující radiálně do města a umožní tak rozvádění vnější cílové a zdrojové dopravy a dále pak i realizaci vnitroměstských jízd mezi okrajovými oblastmi města. Tím bude zabezpečeno převedení tranzitní a rozvádění regionální a nákladní dopravy před vstupem do města již na jeho obvodě spolu s výrazným snížením dopravní zátěže na komunikační síti uvnitř města.

Středočeský kraj jako jeden z členů mezinárodního projektu Eurokoridor Sever – Jih je spojovacím článkem mezi Ústeckým a Jihočeským krajem v dopravním koridoru. Dosavadní průjezd hlavním městem Prahou však vytváří překážku tomuto spojení a tím nabývá dokončení Pražského okruhu obzvláště na významu.

Výše uvedené strany jsou znepokojeny stavem, kdy na žádném dalším úseku silničního okruhu kolem Prahy není zahájena výstavba, není územní rozhodnutí o umístění stavby, ani stavební povolení. Stav přípravy jednotlivých staveb je uveden v příloze č. 1.

Důležité pro přípravu stavby Pražského okruhu je zjištění, že jak hl.m. Praha, tak všechny ostatní dotčené obce Středočeského kraje mají koridor pro Pražský okruh ve svých schválených územních plánech. Koridor je rovněž územně chráněn stavební uzávěrou.

V současné době je již potřeba Pražského okruhu tak vysoká, že není na místě zabývat se otázkou, která část je potřeba více, ale zahájit neprodleně výstavbu každého úseku, který je připraven.

Spolupracující strany se shodují na tom, že se zprovozněním Pražského okruhu v západním segmentu je ještě více patrnější absence rychlostní komunikace R6 v úseku Praha – Pavlov. Na tento úsek je vydané rozhodnutí o umístění stavby, dotčené obce Středočeského kraje mají koridor ve svých schválených územních plánech s výjimkou obce Hostouň, kde je před dokončením návrh územního plánu.

Společným zájmem zúčastněných stran je i snaha po rovnoměrném zatěžování Pražského okruhu. Považují proto za nezbytné, aby budoucí dálnice D3 byla na Pražský okruh kolem hlavního města zapojena samostatně v jižním segmentu z prostoru Jesenice, nikoliv společně s dálnicí D1 nebo v blízkosti zaústění dálnice D1 na Pražský okruh.

V rámci přípravy staveb Pražského okruhu bude uplatňován návrh účinných opatření ke snížení negativních účinků z automobilové dopravy, především hlukové zátěže, a toto bude podle místních podmínek realizováno u již provozovaných úseků Pražského okruhu.

V zájmu urychlení přípravných prací deklarují zúčastněné strany svůj zájem na vytvoření stálé pracovní skupiny, za účasti kompetentních odborných pracovníků všech subjektů. Pracovní skupina bude na svých pravidelných schůzkách vyhodnocovat plnění tohoto „Memoranda o spolupráci“ a v případě společného zájmu, navrhopvat jeho doplnění o další stavby.

II. u k l á d á hejtmanovi, Ing. Petru Bendlovi, spolu se zúčastněnými stranami, podepsat předložené Memorandum