

Název: Okruh chybí, auta ničí město

Zdroj: Mladá fronta Dnes

Datum vydání: 26.8.2003

Podtitulek: Řidiči se vyhnou centru po nových rychlých komunikacích nejdříve za sedm let

Autor: JAN ZIEGLER

Rubrika: Praha [Praha]

Strana: 3

Praha Mnohá velká evropská města obepínají dálnice, které auta, jež jimi pouze projíždějí, odvádějí mimo centrum. V případě milionových metropolí jsou to denně desetitisíce aut, autobusů a těžkých kamionů, které by jinak zamořovaly škodlivými zplodinami obytné čtvrtě a ucpávaly ulice. To, co je v jiných zemích běžné, je pro Prahu bohužel zatím nedosažitelným snem. Rychlostní komunikace kolem města, která měla být původně dokončena již v roce 2005, se zatím stále nachází z větší části na prknech projektantů. V současné době dělníci pracují pouze na průzkumné stavební štolě u Komořan, kudy povede jeden z tunelů této okružní dálnice. Na jiných úsecích by však lidé hledali stavbaře marně.

Kdy skončí stavba? Stavbu nyní brzdí především spory občanských sdružení, magistrátu a městských částí o vedení tras jednotlivých úseků okruhu. Kdy tedy bude dálniční okruh kolem metropole dokončen? Petr Kural z Ředitelství silnic a dálnic uvedl, že když se brzy podaří vyřešit všechny spory, tak by auta mohla jezdit po nové čtyřaž šestipruhové komunikaci kolem Prahy do roku 2010. "Problémem je pouze úsek mezi Březiněvsí a Satalicemi, tam zatím předpokládáme, že bude postaven až někdy po roce 2010, ale stále máme naději, že to bude dřív," řekl Kural. V současné době jsou z více než osmdesáti kilometrů této důležité okružní komunikace dokončeny jen krátké úseky mezi Běchovicemi a Satalicemi a mezi Slivencem a Ruzyní. Série odvolání, které podalo občanské sdružení Ateliér pro životní prostředí, zatím blokuje stavbu okruhu mezi Slivencem a Jesenicí, spory mezi městskými částmi zase zastavily výstavbu na severu Prahy mezi Ruzyní a Březiněvsí. Hádky se také vedou o napojení dálnice na České Budějovice nedaleko Jesenice, kterou nechtějí některé obce v Posázaví.

Město okruh potřebuje Dopravní odborník z ČVUT Petr Moos tvrdí, že dokončení rychlostní komunikace kolem Prahy je pro město životně důležité. "Vnější okruh se musí dostavět co nejdřív, ale zároveň je důležité, aby byly současně dokončeny vnitřní městský okruh, to znamená tunel Mrázovka a úsek Malovanka Pelc Tyrolka s navazujícími radiálními, které oba okruhy spojí. Jedině tak se podaří zklidnit dopravní situaci ve městě," tvrdí Moos. Po dokončení nových komunikací se pak podle Moose dopravní situace v hlavním městě výrazně zlepší. "Pak také bude možné třeba omezit provoz na severojižní magistrále a dalších přetížených komunikacích, například na Letné a jiných místech," dodal Moos. Vnější okruh kolem města prý také výrazně pomůže zlepšit životní prostředí. "Stavby jako tunel pod Suchdolem jsou dobrým ekologickým řešením," dodal Moos.

JAN ZIEGLER

Jaký je váš názor na stavbu okruhu

| Podle plánů projektantů by v budoucnu měla vést okružní rychlostní komunikace kolem celé Prahy.

| Největší spory se vedou o její trasu na severu Prahy v úseku mezi Ruzyní a Březiněvsí. Jižní varianta počítá s tím, že tato nová komunikace povede těsně u hranic hlavního města a protne Suchdol. Další možností je, že povede přes středočeské obce a města.

| Jaké řešení je podle vás pro obyvatele metropole výhodnější, sever, nebo jih? Své názory a podněty posílejte na emailovou adresu jan.ziegler@mfdnes.cz