



MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ
Odbor Řídícího orgánu Fondu soudržnosti

Ing. Radka Bučilová
ředitelka

12. 1. 2004, Praha
Č. j.: 26/2004-31

Předmět: Financování dopravních projektů z Fondu soudržnosti

Vážený pane inženýre,

děkuji Vám za Váš dopis č. j. 614/03/S. Na základě dotazů vznesených v tomto dopise Vám sděluji následující informace týkající se obecně problematiky Fondu soudržnosti.

Fond soudržnosti poskytuje finanční příspěvky na projekty, které přispívají k dosažení cílů stanovených ve Smlouvě o Evropské unii pro oblast životního prostředí a transevropských dopravních infrastrukturních sítí v členských státech s HNP na obyvatele, měřeným paritou kupní síly, nižším než 90 % průměru Společenství, které mají program vedoucí ke splnění podmínek hospodářského sblížení podle článku 104c Smlouvy.

Nařízení Rady (ES) č. 1164/94 ze dne 16. května 1994 o zřízení Fondu soudržnosti definuje opatření sektoru dopravy způsobilá k financování z Fondu soudržnosti jako projekty dopravní infrastruktury financované v obecném zájmu členskými státy, které jsou uvedeny v pokynech podle článku 129c Smlouvy.

Podrobná pravidla implementace Nařízení (ES) č. 1164/94 týkající se řídicích a kontrolních systémů pomoci udělované z Fondu soudržnosti jsou upravena Nařízením Komise (ES) č. 1386/2002. Nařízení č. 1164/94 bylo novelizováno následujícími nařízeními Rady:

- (ES) č. 1264/99 z 21. června 1999
- (ES) č. 1265/99 z 21. června 1999

Výše pomoci Společenství poskytovaná Fondem soudržnosti činí 80 – 85 % veřejných či rovnocenných výdajů. Projekty, které mají být financovány z Fondu soudržnosti, jsou, se souhlasem členského státu – příjemce, schváleny Komisí. Dopravní projekty musí mít výrazný vliv na oblast ochrany životního prostředí nebo na zlepšení infrastruktury transevropských dopravních sítí. Celkové náklady na projekty či skupiny projektů nesmějí být v zásadě nižší než 10 MEUR. Žádosti o pomoc z Fondu soudržnosti mají předepsané náležitosti. Žádost o podporu je definována v Příručce Fondu soudržnosti. Kromě popisu projektu, cílů projektu, harmonogramu, finanční a ekonomické analýzy, apod. se do žádosti uvádějí i informace o vlivu na zaměstnanost, o souladu s jinými projekty a opatřeními financovanými ES. Kromě toho obsahují žádosti i celou řadu povinných příloh:

- posouzení vlivu na životní prostředí
- prohlášení orgánu odpovědného za monitoring lokalit Natura 2000
- monitoring metod výběrových řízení veřejných zakázek

- specifické informace poskytované v závislosti na charakteru projektu (tj. např. u silničních dopravních projektů popis projektu a lokality včetně celkové mapy zobrazující umístění projektu v koridoru a podrobné mapy zobrazující polohu začátku a konce (km), hlavní technická díla /(km), sousední vesnice atd.)

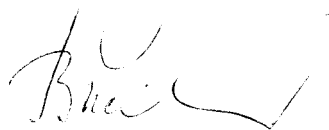
Pro zajištění vysoké kvality projektů je nutné mj. uplatnit kritérium „zajištění vhodné rovnováhy mezi oblastmi životního prostředí a dopravní infrastruktury“.

Od svého založení je podpora Fondu soudržnosti v oblasti dopravy zaměřena na vytvoření transevropských dopravních sítí. Pro období let 2000-2006 je dle Příručky Fondu soudržnosti vydané Evropskou komisí kladen důraz zejména na koridory a klíčové body sítí a na opatření týkající se chybějících článků prioritních tras vytyčených na zasedání Rady v Essenu v roce 1994. Ministerstvo dopravy vypracovalo Národní strategii Fondu soudržnosti pro sektor dopravy. V rámci této strategie jsou přímo vyjmenovány projekty, o kterých se v rámci České republiky uvažuje jako o projektech spolufinancovaných z Fondu soudržnosti. Prioritní je také dopad dopravních projektů na životní prostředí zejména s ohledem na omezení spotřeby neobnovitelných zdrojů, snížení emisí znečišťujících atmosféru, snížení hladiny hluku a nemalý ohled je kladen také na zabírání pozemků a samozřejmě také na riziko kontaminace vod a půdy. Dle zkušeností s projekty financovanými z nástroje ISPA (obdobu Fondu soudržnosti před vstupem do EU) je také vždy nutné posoudit všechny alternativní varianty dosažení cíle projektu a z nich vybrat tu, která nejlépe splňuje výše uvedené podmínky.

Dle návrhu Celkové strategie Fondu soudržnosti vypracované Ministerstvem pro místní rozvoj a předložené vládě České republiky v rámci nelegislativních prací bude ustaven Řídicí výbor Fondu soudržnosti. Tento Řídicí výbor bude rozhodovat o přijetí jednotlivých projektů, o podmínkách přijetí a o jejich předložení Evropské komisi.

Vážený pane, vzhledem k tomu, že zásadní kritéria, které musí dopravní projekty financované z Fondu soudržnosti splňovat, jsou definována v Národní strategii Fondu soudržnosti pro sektor dopravy, doporučuji Vám kontaktovat s Vašimi případnými dotazy také odbor mezinárodních vztahů a Evropské unie na Ministerstvu dopravy.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Petr Hejl, zástupce starosty MČ Praha – Suchdol
Internacionální 734
165 00 Praha - Suchdol