

Obchvatu pomůže půjčka z ciziny

Přes šest miliard od Evropské investiční banky urychlí klíčovou dopravní stavbu

Dvě stě milionů eur, přibližně 6,3 miliardy korun, půjčila Evropská investiční banka (EIB) České republice na budování jihozápadní části silničního obchvatu kolem Prahy.

Jedná se o nesmírně důležitou stavbu, která vyřeší problém dnes nejkomplicovanější pražské komunikace - Jižní spojky, řekl Právu primátor Pavel Bém (ODS).

"Po čtyřech letech přešlapování na místě je to rozhodující krok pro další budování okruhu," reagoval včera na uzavření důležitého dokumentu, jež na ministerstvu financí podepsali zástupci státu a EIB. Urychlit dokončení okruhu kolem Prahy se snaží i ministr dopravy Milan Šimonovský. Ten v polovině července podepsal s hejmanem Středočeského kraje Petrem Bendlem a pražským primátorem Pavlem Bémem memorandum o spolupráci. Na celý proces přípravy staveb bude dohlížet stálá pracovní skupina.

"Pražský okruh by měl převést tranzitní dopravu mimo město a propojit ji se sítí dálnic a dalších významných komunikací," řekla včera Právu tisková mluvčí ministerstva dopravy Ludmila Roubcová. Pokud vše půjde hladce, šestikilometrový úsek Sliveneč-Lahovice se začne stavět od příštího roku. Na něj naváže 8,3 km dlouhá spojnice z Lahovic do Vestce. Dílo, které dohromady vyjde zhruba na sedmáct miliard korun, by motoristům mohlo sloužit do čtyř let.

Teď se na obou svazích Vltavy razí průzkumné štoly, aby se ověřily geologické podmínky na místě. Architekti nakreslili mezi Slivencem a Lahovicemi např. 1600 metrů dlouhý tunel se dvěma tubusy - ve směru na Sliveneč třípruhový, v opačném dvoupruhový - a most přes Berounku, jenž povede až 60 metrů nad údolím. V místě, kde překříží Strakonickou třídu, vyroste složitá mimoúrovňová křižovatka.

Radnice městských částí, kudy okruh povede, se záměrem souhlasily už před třemi lety, připomněl před časem radotínský místostarosta Jiří Holub (ODS). "Lidé seshora se báli, aby se jim nepropadly studny, ale to se vyřešilo, někteří se zlobili, že nákladní auta znečišťují silnice," odpověděl na dotaz, zda úředníci zaznamenali nějaké výtky. Přes obec budou nakonec jezdit jen míchačky betonu. Zemina se odveze jinudy. Co se týče hluku, řekl, že šíření zabrání protihlukové zábrany.

Zástupci Ateliéru pro životní prostředí si myslí, že estakáda nad řekou je zbytečně vysoká. Vstup do tunelu podle nich mohli architekti nakreslit níž. Pak by zásah do pohledu na Vltavu nemusel být tak patrný.

Částka 200 milionů eur není jediná, již EIB poskytne. ČTK uvedla, že smlouva na dalších 110 milionů eur (asi 3,5 miliardy korun) bude podepsána nejpozději v roce 2006.

Vláda by měla splácet asi půl miliardy korun ročně, a to od roku 2011 do roku 2029. Na úrocích stát podle odhadu ministerstva financí zaplatí asi 5,7 až 6,3 miliardy korun.

Zbývá vyřešit severozápad

Stále otevřené zůstává financování obchvatu na severozápadě Prahy mezi Ruzyní-Suchdolem a Březiněvsí. O trase dálnice se dlouho přeli suchdolští s městem. Nechtěli, aby vedla obcí. Jenže s ní počítá územní plán. Druhou variantu, blíž metropoli, neřešil. "Peníze zatím nejsou, doufám, že je mít budeme, abychom mohli nechat vydechnout dalším nejvytíženějším komunikacím, např. Chotkově," řekl Bém, který věří, že stavba se rozběhne příští rok.

Tento úsek spojkne kolem 21 miliard korun. Vyšší náklady nezpůsobila jeho délka, ale spíš přemostění Vltavy u sedleckých skal. "Třípatrový most je naprosto jedinečná stavba," podotkl primátor.

Pravděpodobně půjde o nejvyšší přemostění v ČR. Bude se klenout ještě výš než ten na Orlíku, jenž se tyčí 100 metrů nad dnem jezera.

Okruh kolem Prahy měří dohromady 83 km. Zatím slouží 13 km. Řidiči jej celý projedou snad za šest let.

Mapa: Plánovaný úsek jihozápadního obchvatu

Lucie Fialová