

Stručná rekapitulace a vyjádření k vývoji územních plánů rajónu Pražské středočeské aglomerace (VÚC), směrného územního plánu Prahy (SÚPN) a územního plánu Prahy (ÚPN) z pohledu trasování dálničního okruhu na SZ Prahy

1. Dne 23.6.1976 byly usnesením č.155 vlády České socialistické republiky přijaty územní plán rajónu Pražské středočeské aglomerace a směrný územní plán Prahy
Tímto usnesením vláda také schválila směrnice k realizaci územní plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace a směrného územního plánu Prahy jako závazné pro zpracování územních plánů nižšího stupně.
 - a) Směrnice k realizaci územní plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace v bodě 45, str. 18 uvádějí:
„... Zajišťovat vzájemné propojení silničních radiál a plynulé rozdělení vnější dopravy na vnitroměstskou základní komunikační síť jádrového města postupnou realizací vnějšího pražského rychlostního automobilového okruhu H1, vedeného v severní části přes Roztoky s ponecháním územní rezervy pro variantní vedení přes Suchdol. ...“
Zlepšovat vzájemné propojení center osídlení aglomerace a vnější propojení radiálních komunikací“
 - b) Směrnice k realizaci směrného územního plánu hlavního města Prahy v bodě 55 na str.20 a 21 mimo jiné uvádějí: *„Hlavní automobilové komunikace vytvořit:
- městským okruhem, obemykajícím rozšířené centrální území města, vymezené na jihu krčským údolím, na východě rozhraním mezi obytnou a průmyslovou zástavbou v oblasti Malešic, na severu jižní hranou Stromovky, na západě strahovským tunelem a patou smíchovského svahu
- vnějším automobilovým okruhem vedeným v trase Ruzyně - Řepy - - Miškovice - Březiněves - Roztoky - Horoměřice - Ruzyně, s ponecháním rezervy pro variantu vedení přes Suchdol*
 2. Dne 21. ledna 1986 přijala vláda České socialistické republiky dvě usnesení, č. 23 - v němž schvaluje územní **plán hlavního města Prahy** spolu se Směrnicemi pro uspořádání území hlavního města Prahy a č. 24, kterým schvaluje **změny a doplňky plánu rajónu Pražské-středočeské aglomerace** včetně změn a doplňků Směrnic pro jeho realizaci.
 - a) Směrnice pro uspořádání území hlavního města Prahy bod 63 st. 15 a 16 uvádějí:
„Rezervovat v území potřebné plochy pro základní komunikační systém,se zaměřit přednostně na výstavbu západní a severní části středního dopravního okruhu,“
 - b) Změny a doplňky směrnic pro realizaci územního plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace uvádí v bodě 26. na str. 9 a 10 „ *Bod 45/ zní: „Zajišťovat vzájemné propojení silničních radiál a plynulé rozdělení vnější dopravy na vnitroměstskou základní komunikační síť jádrového města postupnou realizací vnějšího pražského rychlostního automobilového okruhu H1, vedeného v severní části přes Roztoky.
Postupně realizovat vzájemné propojení center aglomerace a vnější propojení radiálních komunikací“*
- Usnesením č. 23 byl přijat **územní plán Prahy**, v němž se již oproti **směrnému územnímu plánu** pro Prahu z roku 1976 nehovoří o územní rezervě a ani přímo o trase přes Suchdol. Jak vyplývá ze změn plánu VÚC pražského rajónu schválených usnesením č. 24, **je územní rezerva trasy přes Suchdol vypuštěna.**

3. Tato změna, to jest vypuštění suchdolské územní rezervy, byla **provedena na základě připomínek Hlavního architekta Prahy**. V dochovaném dokumentu IV. Výsledky připomínkové řízení k návrhu změn se uvádí: „*Hlavní architekt hl.m.Prahy: nemá žádné zásadní připomínky, pouze doporučuje, aby byl upřesněn text týkající se vývoje počtu obyvatel Prahy, Dále je požadována úpravu textové části týkající se variant severní části okruhu H1. Tato i další dílčí připomínky byly respektovány.*“

Tím byla z územního plánu VÚC usnesením vlády vypuštěna (zrušena) územní rezerva pro trasu přes Suchdol a trasa okruhu zůstává umístěna přes Roztoky.

4. Dne 10. listopadu 1993 bylo vládou České republiky přijato usnesení č. 631 o rozvoji dálnic a čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla v České republice do roku 2005, kde se v bodě III. **ukládá ministru hospodářství ve spolupráci s primátorem hlavního města Prahy určit trasu silničního okruhu kolem Prahy v rámci územně plánovací dokumentace velkého územního celku pražské aglomerace.**

Toto usnesení nebylo splněno. Plán VÚC ještě nebyl dodnes přijat, v současné době je připravován jeho koncept. Naopak Praha schválila v září 1999 svůj plán jako plán obce a v něm umístila silniční okruh na SZ Prahy ve variantě „J“ přes Suchdol.

5. Dne 13. září 1995 přijala vláda České republiky usnesení č. 516, o schválení 2.doplňku územního plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace a příslušné nařízení, kterým se vyhláší 2.doplňek závazné části územního plánu rajónu Pražské středočeské aglomerace. Tyto změny se vztahují k dálnici D8 a okruhu na SZ Prahy se netýkají. **Tedy trasa zůstává umístěna přes Roztoky a územní rezerva pro trasu přes Suchdol není obnovena.**
6. Dne 18.6.1998 zasílá Ministerstvo dopravy souborné stanovisko k návrhu územního plánu Prahy.
„*S návrhem vyhlášení všech akcí souvisejících se SO a radiálních komunikací navazujících na dálnice a silnice I. a II. třídy nacházející se na území hl.m. Prahy za veřejně prospěšné stavby souhlasíme. Konstatujeme však, že u SO lze vyhlásit veřejně prospěšnou stavbu jen část procházející územím hl.m. Prahy. Z těchto důvodů požadujeme, aby byl SO jako celek schválen a vyhlášen jako veřejně prospěšná stavba až v rámci schvalovacího procesu ÚP VÚC Pražského regionu.*“

Ani toto stanovisko a tento požadavek nebyly pražskou radnicí akceptovány.

7. Dne 18.8.1999 zaslalo Ministerstvo pro místní rozvoj stanovisko nadřízeného orgánu územního plánování k návrhu územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy a v něm v odstavci věnovaném souladu návrhu pražského plánu s plánem VÚC rajónu Pražské sídelní aglomerace uvádí:

„ 2. Zhodnocení souladu návrhu ÚPn SÚ HMP s územně plánovací dokumentací vyššího stupně

Pro území Pražského regionu byl zpracován územní plán rajónu Pražské - středočeské aglomerace, který schválila vláda usnesením č. 155 ze dne 23.6.1977. V roce 1986 byly schváleny jeho změny a doplňky vládním usnesením č. 24 ze dne 21.1.1986. Dne 13. září 1995 schválila vláda ČR usnesením č. 516 druhý doplněk územního plánu rajónu Pražské sídelní aglomerace.

S ohledem na dynamicky se rozvíjející prostor regionu včetně hlavního města Prahy bylo v roce 1994 rozhodnuto o zpracování nové územně plánovací dokumentace pro uvedené území - územní prognózy velkého územního celku Pražského regionu (dále jen ÚPg VÚC PR). Zpracováním konceptu řešení byl ověřen územní rozvoj a výhledové

uspořádání všech funkčních složek. Jeho projednávání bylo časově i věcně koordinováno s projednáváním konceptu ÚPn S'U hlavního města Prahy, které je přirozeným centrem regionu.

V souvislosti s přípravou novely stavebního zákona MMR zvolilo postup, že věcné dopracování problematiky územního rozvoje pražského regionu bude na základě výsledků z projednání konceptu ÚPg VÚC PR provedeno ve formě územního plánu velkého územního celku (dále jen ÚPn VÚC PR). Souborné stanovisko pro dopracování návrhu ÚPn VÚC PR a doplnění územních a hospodářských zásad pro zpracování ÚPn VÚC PR byly vyhotoveny na základě projednání konceptu řešení ÚPg VÚC PR. Oba dokumenty byly projednány a schváleny pod čj. MMR 5786/98/588 - 33.

Pořizovaný ÚPn VÚC PR bude ve smyslu zápisu čj. MMR 8814/1999 o koncertačním jednání dne 25.5.1999 mezi hlavním městem Prahou a Ministerstvem životního prostředí, Ministerstvem dopravy a spojů a Ministerstvem pro místní rozvoj využit k závaznému určení trasy jihovýchodního segmentu silničního okruhu Prahy.

Zpracování návrhu bude koordinováno s ÚPn SÚ HMP tak, aby vznikly dvě věcně propojené územně plánovací dokumentace.

Splnění těchto podmínek je předpokladem pro vytvoření souladu ÚPn SÚ HMP a ÚPn VÚC PR.

Dle našeho názoru nebyly tyto ve vztahu ke stavebnímu zákonu problematické a značně nepřehledné podmínky splněny dodnes, natož 9. září 1999, kdy byl přijímán územní plán Prahy.

Závěr

Je zcela jasné, že trasa „J“ SZ okruhu kolem Prahy vedená v pražském územním plánu přes Suchdol je v rozporu se stále platným územním plánem VÚC. V územní plánu Prahy nebylo dále kromě jiného respektováno usnesení vlády ČR č.631 ze dne 10.11.1993 a stanovisko Ministerstva dopravy a spojů k návrhu plánu Prahy z 18.8.1999, nejsou dodrženy podmínky Ministerstva pro místní rozvoj jakožto nadřízeného orgánu územního plánování. **Je tedy na představitelích Ministerstva pro místní rozvoj, aby tento protiprávní stav vyřešili a vyjmutím trasy „J“ SZ segmentu SO kolem Prahy uvedli územní plán Prahy do souladu s nadřazenými právními normami.**

V Praze 30.1 2002

Ing. Jaroslav Korf
jar.korf@quick.cz

Ing. Petr Hejl
petr.hejl@atlas.cz