

Silniční okruh kolem hlavního města Prahy.

Informace o stavu přípravy

Celková délka Silničního okruhu	82,5 km
V provozu	17,5 km
Ve stavbě	0,0 km
Plánovaná výstavba	65,0 km

Usnesením vlády ČR č. 631 ze dne 10.11.1993 a následnými usneseními Zastupitelstva hl.m.Prahy č. 41/12 ze dne 23.6.1994 a č. 43/9 ze dne 29.9.1994 byl schválen převod dokončených, rozestavěných a připravovaných staveb silničního okruhu kolem Prahy na stát – Českou republiku.

Silniční okruh je členěn celkem na 11 stavebních částí :

Stavby 510 Satalice – Běchovice (R 10, D11, a R12) a **515 Sliveneč – Třebonice** (Barrandovská spojka, D5) byly vybudovány před převedením silničního okruhu na stát.

Stavby **516 Třebonice – Řepy** a **517 Řepy – Ruzyně** byly uvedeny do provozu a dokončeny.

Stav přípravy a realizace zbývajících staveb :

SOKP stavba 511, Běchovice – D1

Délka trasy: 12,571 km
Kategorie : MR 34,5

Projednává se dokumentace pro územní rozhodnutí.

Projednává se změna územního plánu obcí Nupaky termín 07/2005 a Kuří (Říčany termín 02/06) za účelem zařazení stavby silničního okruhu do závazné části úp dotčených obcí z důvodu absence úp VÚC. Bez zařazení stavby do závazné části úp dotčených obcí ,včetně veřejné prospěšnosti , není možné požádat o souhlas s vynětím ze ZPF , potřebný pro územní řízení.

ŘSD ČR za účasti projektanta prezentuje výstavbu SOKP v dotčených obcích. V současné době probíhá projednávání stavby s vlastníky dotčených pozemků.

Vypracována žádost o poskytnutí finančních prostředků z kohezního fondu EU

MŽP vydalo stanovisko ke stavbě z hlediska NATURY 2000 – stavba se ji nedotýká.

Územní řízení v druhé polovině roku 2006.

SOKP, stavba 512 D1 – Jesenice – Vestec

Délka trasy : 8,9 km
Kategorie : MR 27,5

Stavba 512 je umístěna na území Praha – východ a Praha – západ. Hlavním problémem stavby je absence schváleného Územního plánu VÚC Pražského regionu. Z těchto důvodů Za podpory ŘSD ČR probíhají změny úp jednotlivých obcí (Nupaky , Dobřejovice , Herink ,

Modletice) za účelem zařadit SO do závazných částí územních plánů. Termín 06/2005. Byla již schválena změna územního plánu obce Hodkovice. Bez zařazení stavby do závazných plánů dotčených obcí , včetně VPS, není možné požádat o souhlas s vynětím ze ZPF, potřebný pro vydání územního rozhodnutí.

Probíhá projednávání dokumentace DÚR s orgány státní správy a organizacemi. Dokumentace je z 90% projednána, problémové oblasti uvedeny níže.

MŽP ČR vydalo souhlas ke stavbě z hlediska NATURY 2000.

Je připravena žádost o poskytnutí finančních prostředků z kohezního fondu EU.

Žádost o územní rozhodnutí v druhé polovině 2005.

SOKP stavba 513, Vestec – Lahovice

Délka trasy : 8,5 km

Kategorie : MR 27,5

Územní rozhodnutí na tuto stavbu vydal stavební odbor pod čj. MHMP-166745/2003/OST/Št dne 16.4.2004. Došlo k odvolání 6ti účastníků. MMR ČR potvrdilo platnost úr rozhodnutím vydaném v 10/2004.

Následně ŘSD ČR zahájilo práce na výkupu pozemků . Do konce roku bylo vykoupeno cca 30% pozemků z celkového objemu (finančně 800mil.) Výkupy v roce 2005 jsou odvislé od výše přidělených prostředků ze SFDI.

Je hotova DSP a v současné době probíhá projednávání stavby za účelem získat stavební povolení s předpokladem získání povolení v 06/2005. Podle podmínek územního rozhodnutí a dodatečných požadavků účastníků řízení byla vyžádána úprava dokumentace přivaděče Vestec v souladu s vydaným ÚR.

V 12/2004 byly zahájeny práce na DZS (ZVS) – termín čistopisu 04/2005.

Průzkumná štola Komořany má termín dokončení v 04/2005. Prezidentem republiky podepsán Českou republikou byl přijat úvěr od EIB ve výši 310 mil. EUR na stavby 513 a 514.

Žádost o stavební povolení v druhé polovině roku 2005.

Předpoklad pro vypsání VPS v druhé polovině roku 2005.

SOKP stavba 514, Lahovice – Slivenec

Délka trasy : 6,2 km

Kategorie : MR 27,5

Po nabytí právní moci ÚR v 02/2004 byla zahájena majetkoprávní jednání. Dokončuje se projednávání DSP s příslušnými správci a orgány za účelem získání kladného stanoviska k vydání stavebního povolení. Souběžně jsou vedena obdobná jednání pro získání vodohospodářského souhlasu se stavbou. Též jsou plněny podmínky k získání souhlasu s trvalým odnětím pozemků určených k plnění funkci lesa a kácení mimolesní zeleně.

Byla dokončena průzkumná štola v 11/2004. Je dokončena dokumentace pro zadání stavby.

Předpoklad pro vypsání VPS stavby je v 03/2005.

Probíhají výkupy pozemků , v současné době je zajištěno cca 80% pozemků.

Stavební povolení – žádost 03/05

Zahájení prací druhá polovina roku 2005

SOKP stavba 518, Ruzyně – Suchdol **SOKP stavba 519, Suchdol – Březiněves**

Délka trasy : 16,4 km
Kategorie : MR 27,5

V současné době jsou shromážděny připomínky jednotlivých orgánů a institucí k návrhu dokumentace pro územní rozhodnutí v podobě, k jaké se řešení přiblížilo v několika etapách při respektování zásad definovaných MŽP ČR, Územním plánem hl. m. Prahy a Magistrátem hl. m. Prahy, zejména odborem životního prostředí a SÚRM (drobné úpravy bez zásahů do ÚPD lze předpokládat ještě v prostoru budoucí MÚK Ruzyně z důvodu umožnění plánovaného rozvoje Letiště Ruzyně). S výjimkou vyjádření některých účastníků (MČ Suchdol, Lysolaje a Chabry), kteří s navrženým řešením nesouhlasí principiálně, se připomínky vesměs jeví jako zohlednitelné.

U stavby SOKP 519, v kú Zdiby chybí schválení ÚP středoč. Kraje (VPS), ŘSD ČR jedná se zastupiteli obce o zařazení SO do závazné části úp. včetně veřejné prospěšnosti.

Probíhá projednávání čistopisu DUR s dotčenými orgány a organizacemi.

Dtto s vlastníky dotčených pozemků.

Předpoklad podání žádosti o ÚR je v 04/2005.

SOKP stavba 520, Březiněves – Satalice

Stavba je zpracována v několika variantách v délce 10,72 km až 13,71 km (ve variantě sledované schváleným Územním plánem hl. m. Prahy)

Úsek propojí dálnici D8 s R10.

Stavba zasahuje ve své větší části na území Středočeského kraje, kde je absence schváleného územního plánu VÚC, resp. není vyhlášena veřejná prospěšnost

Proces zpracování a projednávání dokumentace o vlivu stavby na životní prostředí dle zákona 244/1992 Sb (EIA) byl pozastaven MŽP ČR do doby definitivního rozhodnutí o vedení trasy Severozápadního segmentu silničního okruhu, tj. staveb 518 a 519 Ruzyně – Suchdol – Březiněves; v současné době požádalo ŘSD ČR o přezkoumání tohoto rozhodnutí s přihlédnutím ke skutečnosti, že se varianta Ss vedení výše uvedených staveb jeví s ohledem na s §4 písm.q) vyhlášky SÚJB č. 215/1975 Sb. jako nerealizovatelná. Ačkoliv byla žádost odeslána 6.1.2004, k dnešnímu dni na ni dosud investor neobdržel odpověď, počátkem měsíce května byla zaslána urgence.

Stavba	délka	Celkem			rozpočet 2005, SFDI	Požadavky 2005
		RN	úvěry	dotace		
511 Běchovice - D1	12,571	5 886 249 000	0	1 600 000 000	4 801 432 000	20 000 000
512 D1 - Jesenice(Vestec)	8,900	4 286 249 000	0	1 200 000 000	3 086 249 000	30 000 000
513 Vestec - Lahovice	8,500	13 900 000 000	5 999 779 000	0	7 900 221 000	100 000 000
514 Lahovice - Slivenec	6,200	13 842 000 000	4 500 000 000	3 600 000 000	5 736 924 000	300 000 000
518 Ruzyně - Suchdol	9,360	14 137 000 000	0	0	14 137 000 000	10 000 000
519 Suchdol - Březiněves	7,030	8 419 000 000	0	0	8 419 000 000	10 000 000
520 Březiněves - Satalice *)	12,215	4 900 291 000	0	0	4 900 291 000	5 000 000
Celkem	64,776	65 370 789 000	10 499 779 000	6 400 000 000	48 981 117 000	2 025 000 000

505 mil. - výkupy
80 mil. - výkupy

*) průměr z 10,72-13,71 = 12,215 km
včetně
přípravy, výkupů
a DPH
511,512 žádosti
přípraveny