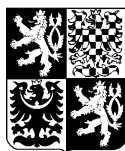


VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY



USNESENÍ

VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 10.listopadu 1993 č. 631

rozvoji dálnic a čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla v České republice do roku 2005

Vláda

I. s o u h l a s í

1. s tím, že dostavba dálničního úseku dálnice D5 Praha-Plzeň-Rozvadov bude financována ze státního rozpočtu tak, že bude pokračováno v tendru se všemi třemi účastníky a to pouze na dodávku díla s podmínkou využití 95% účasti českých firem podle alternativy 2/a uvedené v bodě II části 1 předloženého materiálu,

2. se záměrem výstavby dálnic a čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla do roku 2005 tak, jak je uveden v příloze č. 2 tohoto usnesení s tím, že tento záměr bude každoročně aktualizován,

3. se zavedením celoplošné finanční úhrady formou ročního poplatku za užití dálnic a čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla s tím, že nebude sledována varianta výstavby mýtných dálnic a čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla;

II. z r u š u j e vymezení dálniční sítě na území České republiky uvedené v usnesení vlády Československé socialistické republiky z 10. dubna 1963 č. 286, o koncepci dlouhodobého rozvoje silniční sítě a místních komunikací, a v usnesení vlády Československé socialistické republiky z 29. ledna 1987 č. 24, o rozvoji dálniční sítě do roku 1995, tak, že jej nahrazuje novým vymezením koncepce dálniční sítě a sítě čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 tohoto usnesení;

III. u k l á d á

1. místopředsedovi vlády a ministru financí zajistili roce 1993 finanční krytí části případně vzniklých nákladů souvisejících se změnou tendru na dálnici D5 podle bodu I/1 tohoto usnesení,

2. ministru dopravy předložit vládě do 31. prosince 1993 návrh novely zákona o pozemních komunikacích umožňující zavedení celoplošného poplatku za užívání dálnic a čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla,

3. ministru hospodářství ve spolupráci s primátorem hlavního města Prahy určit trasu silničního okruhu kolem Prahy v rámci územně plánovací dokumentace velkého územního celku pražské aglomerace.

Provedou:

místopředseda vlády a ministr financí,
ministři hospodářství, dopravy,
primátor hlavního města Prahy

Na vědomí: přednostové okresních úřadů

Předseda vlády
Doc. Ing. Václav K l a u s , CSc., v. r.

ZÁMĚR VÝSTAVBY SILNIČNÍHO OKRUHU KOLEM HL. M. PRAHY

TAH	Ú S E K	KM	NÁKLAD CÚ 93	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	ZBÝVÁ
M 1	D 11 - ČESKOBRODSKÁ	2.2	490	54												
	TŘEBONICE-ŘEPA - - RUZYŇ	5.9	1250		100	300	300	300	250							
	ČESKOBRODSKÁ - ŠTĚŘBOHOLESKÁ RAD.	0.6	60			10	40	10								
	RUZYŇ - BRŽINĚVES	17.3	5150			50	500	1000	1000	1000	1000	600				
	D 1 - PÍSNICE	4.3	970					150	300	300	220					
	PÍSNICE - RADOTÍN	8.9	3480						200	500	600	600	600	600	380	
	D 1 - ŠTĚŘBOHOLESKÁ RADIÁLA	7.7	1050									100	350	350	250	
	RADOTÍN - SLIVENEC	5.3	3480												280	500
FINANČNÍ NÁKLADY CELKEM		52.2	15494	54	100	360	840	1460	1750	1800	1820	1300	950	1230	1130	2700

UVÁDĚNÍ DO PROVOZU : / KM /

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006- 2008	VÝHLED
V PROVOZU K 1.1.1994	9.2														
UVÁDĚNÉ DO PROVOZU		2.2			0.6	5.9		4.3	17.3			16.6	5.3	9.8	
KUMULOVANÉ V PROVOZU OD ROKU 1993	9.2	11.4	11.4	11.4	11.4	12.0	17.9	17.9	22.2	39.5	39.5	39.5	56.1	61.4	71.2