

# Městská část Praha - Suchdol

Internacionální 734, 165 00 Praha - Suchdol, tel.: 220 922 018



Ministerstvo dopravy ČR  
ministr Ing. Milan Šimonovský

nábř. L. Svobody 12  
Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	
	357/05/s	Čížek	V PRAZE DNE 23.8.2005

Vážený pane ministře,

v posledních měsících byla ŘSD ČR zveřejněna řada značně odlišných a v čase stále rostoucích údajů o výši nákladů na stavby 518 a 519 v severozápadním segmentu SO kolem Prahy. Ve Vašem dopise z 27.5.2004 - č.j. 202/2004-410-ROPO/3 adresovaném místopředsedovi vlády a ministru financí Sobotkovi uvedená suma 10,253 mld. Kč je již **násobně** překračována. Mimoto ještě není ani zřejmé, do jaké míry se v odhadech nákladů odrazila vysoce náročná stavebně technická doporučení obsažená v expertním posudku prof. F. Lehovce ze Stavební fakulty ČVUT z prosince minulého roku. (Viz příložené "Posouzení souladu navržených objektů s platnou legislativou, technickými předpisy a normami, včetně návaznosti na EU ") V tomto posudku se praví "**projektované uskupení dvouúrovňových tunelů a mostu je z provozního a uživatelského hlediska velmi nevhodné (na délce 3,2 km není možný přejezd mezi protisměrnými dopravními pásy)...**" V závěru se konstatuje, že "**Lze konstatovat, že dokumentace ve značné míře respektuje národní standardy a směrnici Evropské komise a Rady. Některé provozní soubory jsou řešeny velmi pečlivě a některé je nezbytné prohloubit nebo doplnit, týká se to hlavně důležitých souborů měření dopravních dat, řídicího systému a dopravního systému. Podstatně větší pozornost je věnována technologii (napájení) než dopravnímu systému.**

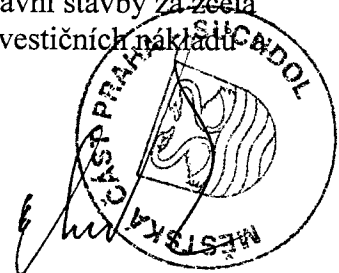
**Posuzovaná dokumentace neřeší základní vztahy mezi bezpečností dopravy, stavebním uspořádáním a technologickým vybavením. Je proto nezbytné zpracovat studii bezpečnosti a analýzu rizik, které vznikají především v úseku, v němž těsně navazují tunelové a mostní objekty.... "**

Proto, aby stavby 518 a 519 vyhověly podmínkám evropské normy, navrhuje prof. F. Lehovec mimo jiné řešit tunel pod Suchdolem nikoliv v pojetí 2 x 3 jízdní pruhy, ale s vozovkou 2 x 4 jízdní pruhy. Tunel Rybářka nemá být jednotubusový, ale dvoutubusový se středovým tubusem pro evakuaci. Dále by bylo nutné doplnit technologická bezpečnostní zařízení atd.

Vzhledem k dosavadnímu krajně neprůhlednému a chaotickému vývoji ve finančním hodnocení staveb 518 a 519 SOKP, který je nutno považovat u tak významné dopravní stavby za zcela nepřijatelný, bych Vás chtěl požádat o sdělení aktuálních oficiálních investičních nákladů o informaci, z jakých zdrojů mají být tyto náklady financovány.

S pozdravem

Václav Čížek  
starosta MČ Praha Suchdol



Přílohy:

- tabulka vývoje nákladů staveb 518, 519 ve variantě "J"
- expertní posudek - Pražský silniční okruh - stavba 518 - prof. Lehovec - ČVUT - 12/2004
- expertní posudek - Pražský silniční okruh - stavba 519 - prof. Lehovec - ČVUT - 12/2004