

Vývoj nákladů staveb 518, 519 - SO kolem Prahy varianta "J" v období 1998 až srpen 2005

Dokument	datum	celkové náklady staveb 518,519 - varianta J miliardy Kč
ZHMP - ekonomické vyhodnocení ÚP -	04/1998	4,6
ŘSD - předinvestiční studie	05/2000	14,3 (bez 5% DPH)
ŘSD- EIA	09/2000	8,9 (5% DPH?)
PSP - rozpočet SFDI 2002 - usn.č. 1968	14.12.2001	7,7
ŘSD - Ing. Lichnovský - dopis na MD zn. 27 184/02-21330	29.11.2002	8,9
PSP - rozpočet SFDI 2003 - usn.č. 235	17.12.2002	7,6
ŘSD - Studie ekonomické proveditelnosti Pragoprojekt	03/2003	10,4 (bez 5% DPH)
MD - ministr Šimonovský - dopis ministru financí Sobotkovi - č.j.:391/2003-O120-RS/2	28.8.2003	8,9
PSP - rozpočet SFDI 2004 - usn.č. 815	11.12.2003	7,6
ŘSD - Ing. Laušman - dopis MČ Praha Suchdol - zn. 13213/04-21013 odpověď na dopis 26.4.04 zn. 147/04/s	12.5.2004	Dotaz MČ: <i>- údaje o předpokládaném způsobu financování SZ segmentu SOKP a o v současné době předpokládaných nákladech na výstavbu včetně časového plnění</i> Odpověď ŘSD: <i>- s ohledem na stávající stav příprav se jeví podrobné řešení problematiky financování a časového plnění stavby jako předčasné</i>
MD - ministr Šimonovský - dopis ministru financí Sobotkovi - č.j. 202/2004-410-ROPO/3	27.5.2004	10,4
PSP - návrh rozpočtu SFDI 2005 - tisk 785	10.11.2004	8,4 (včetně DPH 19%)
PSP - návrh rozpočtu SFDI 2005 - opravený údaj z 10.11.2004 tisk 785 ŘSD „omylem“ uvedlo jen náklady ČR, neuvedlo dotaci z fondů EU ve výši 7.1 miliardy	1.12.2004	15,5 (včetně DPH 19%)
Dopis náměstka ředitele SFDI - Ing. Nováka MČ Praha Suchdol	12.1.2005	15,5 (včetně DPH 19%)
Valná hromada sdružení pro výstavbu SOKP - podklad ŘSD bez zapracování požadavků direktivy 2004/50/EC - minimální požadavky na tunely trans-evropské dálniční sítě - uvedených v expertním posudku prof. Lehovce ČVUT - prosinec 2004	4.2.2005	22,5 (včetně DPH 19%)
Kompletní informace o rychlostní silnici R1 (Pražský okruh) web ŘSD: http://www.rsd.cz - Silniční a dálniční síť - Rychlostní silnice R1 - stavby 518 + 519	08.2005	16,9 + 11,1 = 28,0 (včetně DPH 19%)